

SYYS-UU

FVWA



FINNISH VOLKSWAGEN ASSOCIATION
SUOMEN VOLKKARIYHDISTYS RY PL 28 00661 FI-10166

Action
Packed
issue

SYYS-KUPLA. Lokakuu 1984.
Julkaisija FVWA ry. PL 3 , 06451 PORVOO

FVWA ARKISTO KPL

PÄÄKIRJOITUS

Hyvät Volkkariyhdistyksen jäsenet

Suomi on laaja maa ja Volkkareita on kaikkialla. Yhteisen yhdistyksemme jäsenten välisessä kanssakäymisessä on tämä lehtemme tärkeä keskusteluareena.

Olemme kuitenkin kaikki huomanneet, että sen ilmestyminen ei ole ollut aivan säännöllistä ja juttujakin voisi olla enemmän. Miksi näin?

Varmaankin siksi, että lehden tekemisessä on paljon työtä ja sen parissa toimii liian vähän väkeä. (Kiitokset kaikille, jotka ovat olleet tekemässä tätä lehteä).

Miksi sitten minä etkä sinä ole kirjoittanut tai piirtänyt lehtemme tai toimittanut lehteämme? Siksikö, ettemme tiedä mitä kirjoittaisimme ja milloin lähettäisimme juttumme ja minne? Syitä voi olla tietysti muitakin.

Tästä eteenpäin teemme yhdessä yhteisen, entistä paremman ja säännöllisesti ilmestyvän lehtemme. Tämän helpottamiseksi luomme lehdellemme uuden toimitustavan, jaamme eri tehtävät useille henkilöille ja ja osallistumme kaikki lehti-juttujen tekoon.

Näin me kaikki yhdessä ja itsekukin erikseen vastaisimme siitä, kuinka monipuolinen ja hyvä lehdestämme tulee. Jokaiselta yksi korsi, niin keko on valmis.

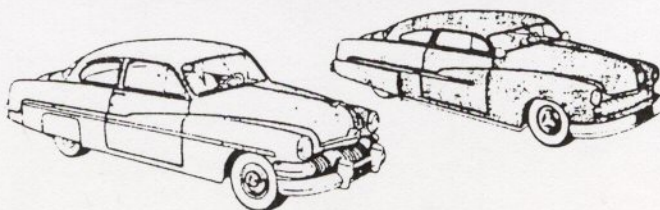
Lämmintä Volkkarisyyksyä kaikille

Kimmo Veijonen

HARRASTEAUTO PICK-NICK

Olimme aikaisemmin päättäneet, että lähtisimme BUG IN FINN:stä sunnuntaiamuna Pick-Nick Harrasteautopäiville Forssaan. Tapahtuma järjestettiin jo toista kertaa FHRA:n toimesta samassa paikassa. Aamulla aamu- ynnä muut toimet suoritettuumme, hyppäsimme volkkareihin ja lähdimme polkemaan kohti Forssaa. Matkalla ei mitään sen kummempaa tapahtunut, mitä nyt yksi turkulainen paku otti liftareita kyytiin. Pilvenmäen ravirata löytyi melko helposti ja siellähän oli kaikenlaista autoa jo menossa raviradalle. Mannermaan Pekka oli portilla vastassa ja jakoi auton tuulilasiin kiinnitettäviä numerolappuja. Joukkoomme liittyi vielä Mikkolan Pentin tuttava siistillä vanhalla kuplalla. Sisääntulomme oli sen verran mahtava, että siitä oli V-8 Magaziinissäkin maininta. Meitä oli kuulemma ollut kolmisenkymmentä, niin että ei mikään turha joukko. Sisällä raviradalla laitoimme volkkarit siististi vierekkäin ja joukkoomme eksyi (?) kolme (3) tuumaa chopattu kupla, (kattoa oli madallettu kolme tuumaa). Tapahtuma oli kerännyt monta merkkikerhoa, kuten: Mercedes-Benz, PV-Volvo, Rover, Saab, Mini, Buick ym. Myöskin vanhoja sekä uudempia moottoripyöriä oli myöskin paikalla. Innokkaimmat jäsenet menivät

HARRASTEAUTO PICK-NICK



romutorille "löytöjä" tekemään kun taas toiset kiertelivät hienojen autojen keskellä. Turkulaiset tekivät "löydön" ja ostivat 50-luvun kuplan joka oli Turusse (niin sitä pitää). Nähtävää olisi ollut niin paljon etten ainakaan itse jaksanut kaikkea niin tarkkaan katsoa. Olihan siellä muidenkin volkkareita kuin FVWA:n jäsenten, kuten pick-up kupla sekä cabrioletkupla jonka rekisterikilvessä luki "AVO-73", (mikähän mahtaa auton vuosimalli olla). Tapahtumassa arvosteltiin myös autoja eri luokissa ja niitä kuulutettiin erilliseen aitaukseen, myös yksi volkkari kuulutettiin. VW oli Kai Niemistön todella siisti Karmann-Chia (oli myös Pälkäneellä). Kyseinen auto voitti oman luokkansa (hienoa). Kotiinlähdön aika koitti ja lähdimme ajamaan kotiinpäin. Matkalla kävimme syömässä, sillä nälkähän sitä tulee kun on koko päivän ulkona. Forssan Pick-Nick Harrasteautopäivät olivat mielestäni ihan mukava tapahtuma johon ensi kesänäkin voitaisiin osallistua. Tehdäänkö vielä mahtavempi sisääntulo silloin ?



Macke

PALKITUT AUTOT:

LUOKKA -29

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. FORD TT -25 | Entonen |
| 2. CHEVROLET -28 | Urpo Kaivonen |
| 3. NASH | Mauno Kumpulainen |

LUOKKA -30 -47

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. FORD TUDOR SEDAN -33 | Aarno Äikäs |
| 2. FORD -38 | Yrjö Salo |
| 3. PLYMOUTH -36 | Harri Nieminen |

LUOKKA -48 -60

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. CHRYSLER -55 | Markku Peltola |
| 2. PACKARD 300 | Kurt Björkbom |
| 3. CADILLAC -59 | Tuire Lindfors |

LUOKKA -61 -70

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. KARMANN-CHIA -65 | Kai Niemistö |
| 2. FORD CORTINA | Juha Mustonen |
| 3. FORD THUNDERBIRD -62 | Tapani Nisula |

LUOKKA -71 -

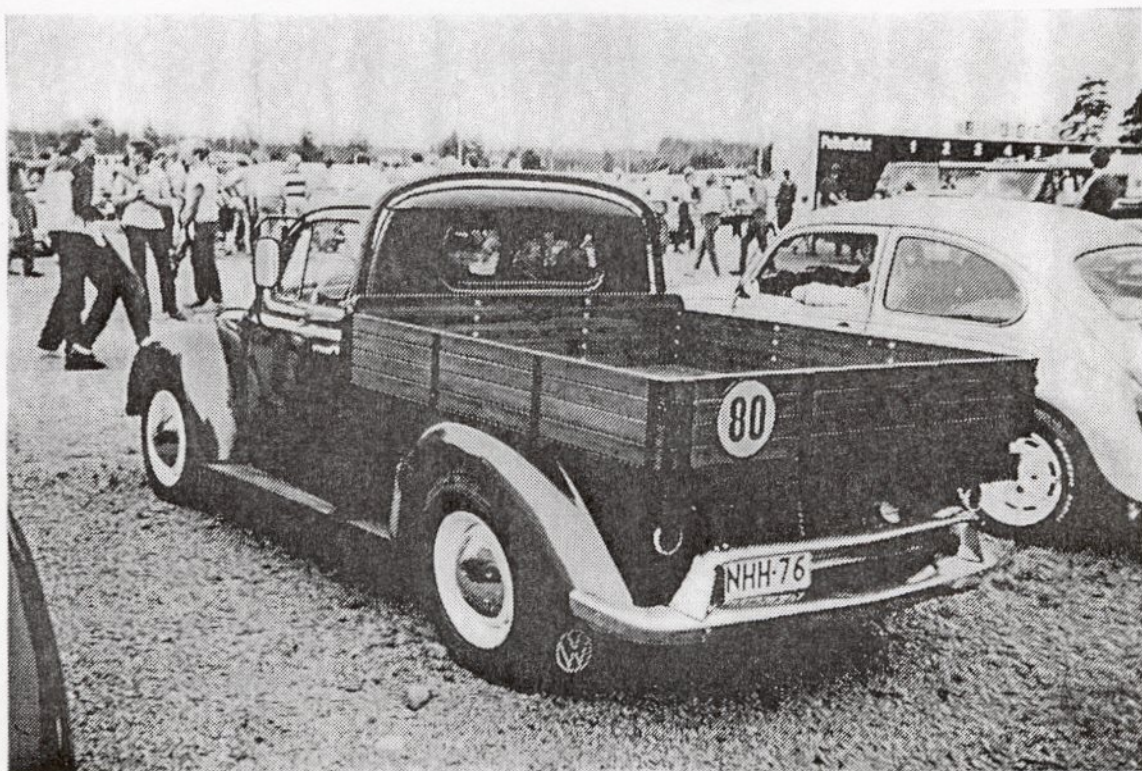
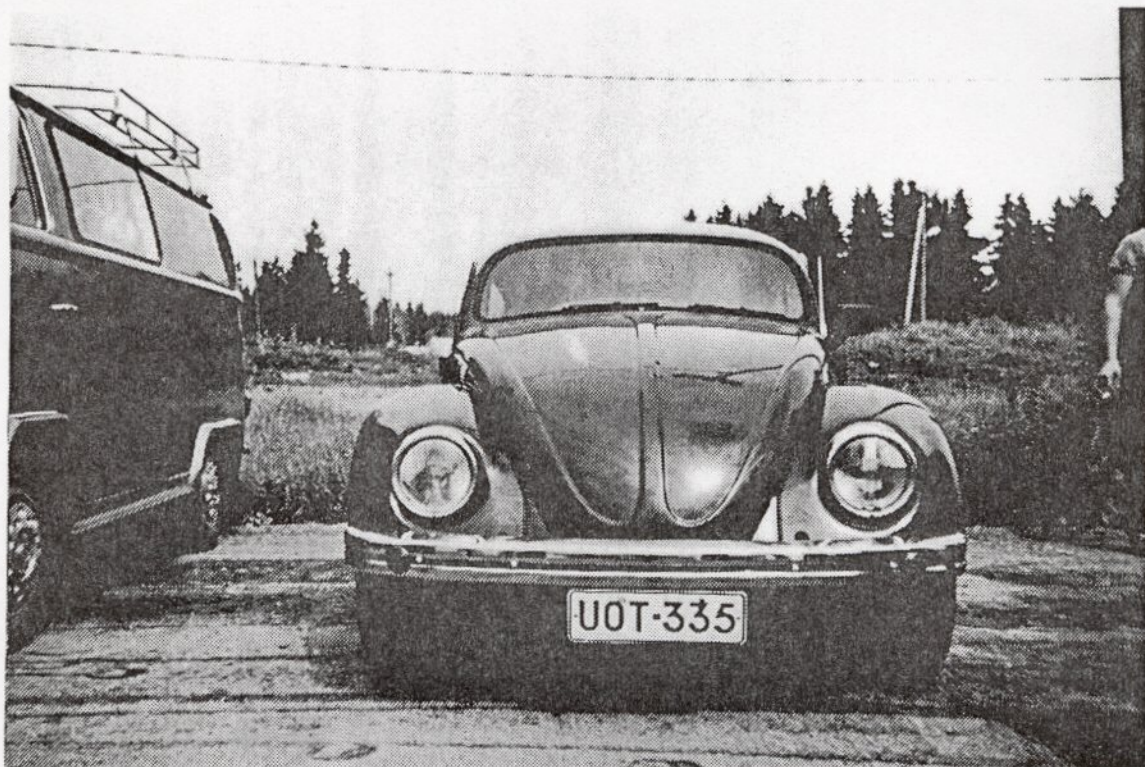
- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. TOYOTA STEPSIDE -72 | Ilkka Hellsten |
| 2. JAGUAR XJ-6 -72 | Hannu Suomensyrjä |
| 3. CHEVROLET CORVETTE
STINGRAY | R.Simola |

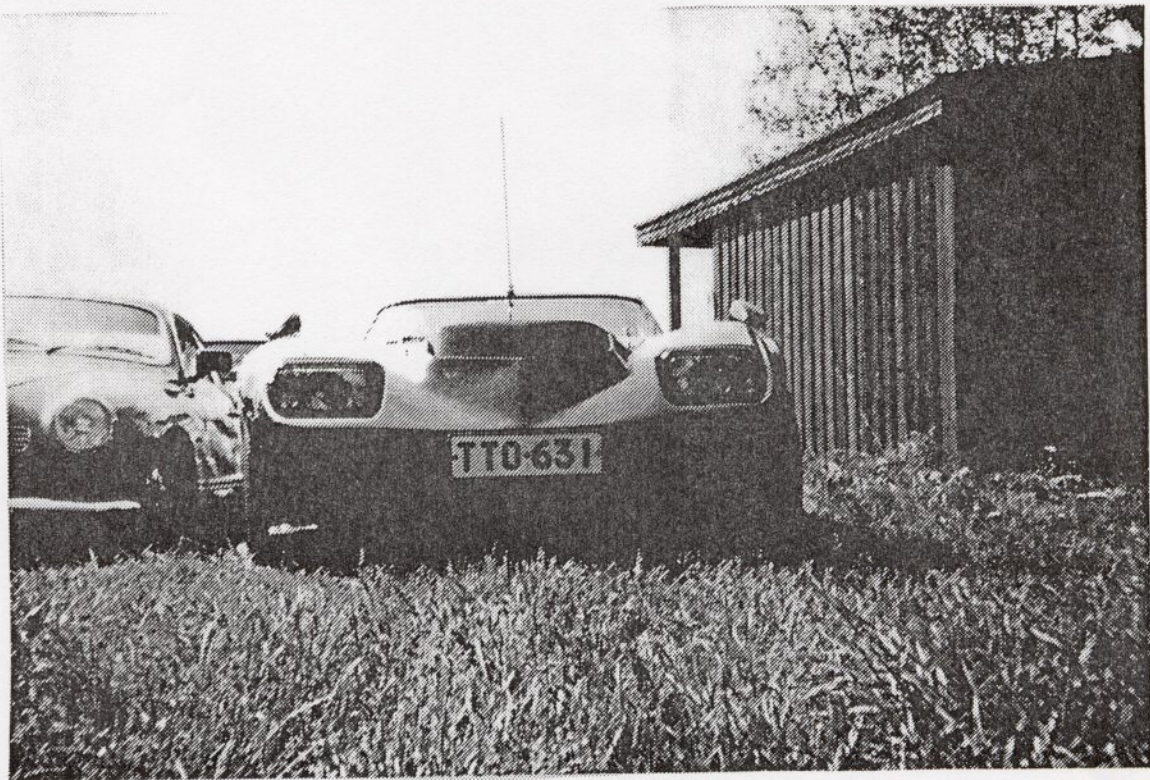
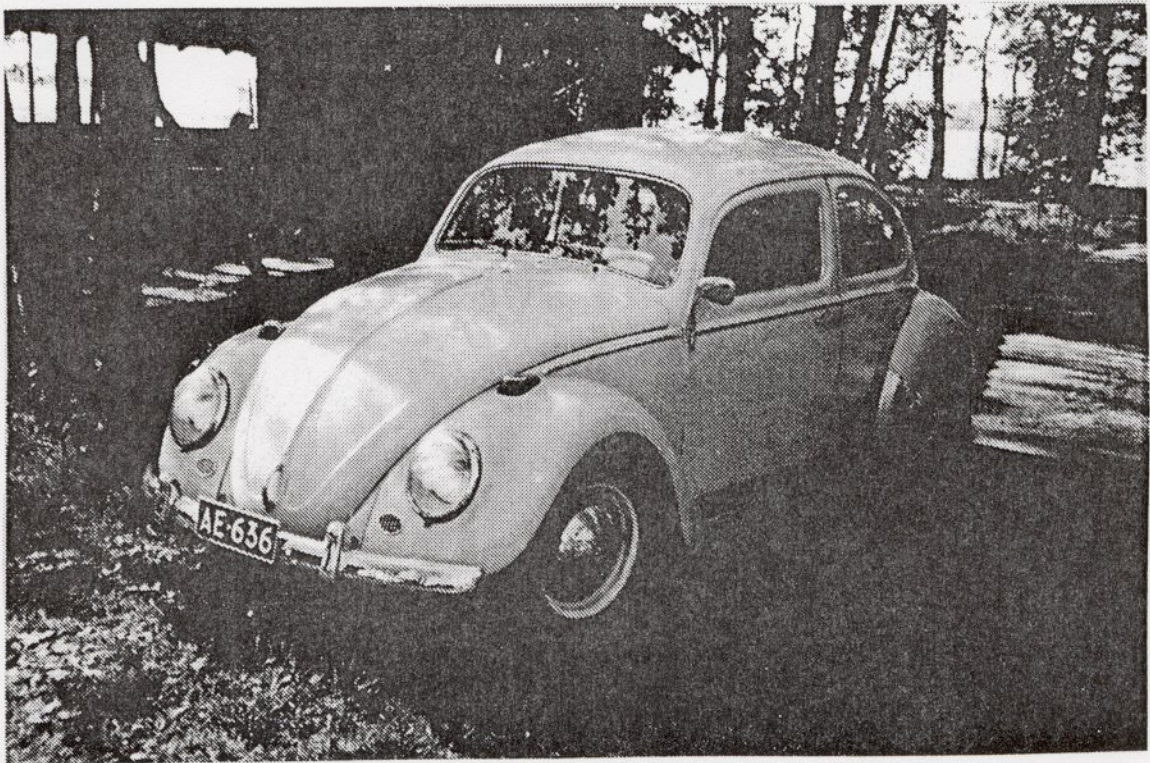
MOOTTORIPYÖRÄT

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. ARIEL -52 | Jukka Sulonen |
| 2. ROYAL-ENFIELD -52 | Mauri Viljakainen |
| 3. YAMAHA | |

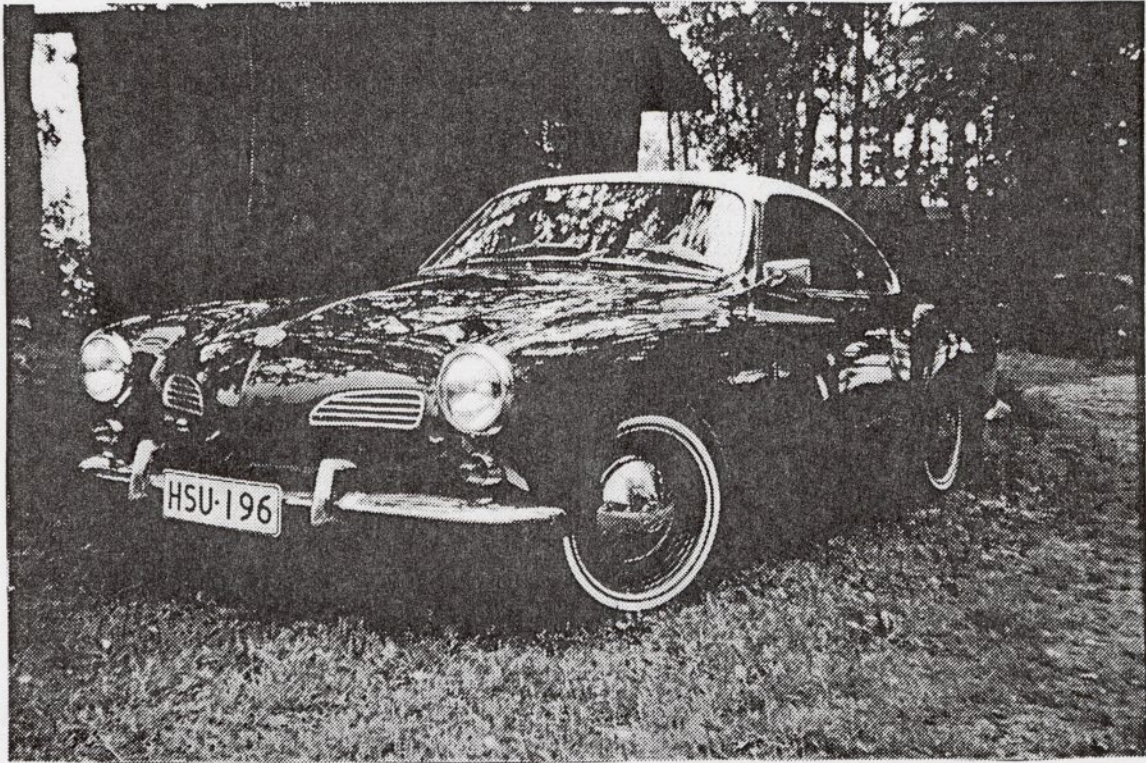
PEOPLE'S CHOICE

- | | |
|---------------------|----------------|
| CHEVROLET COUPE -32 | Harri Nieminen |
|---------------------|----------------|

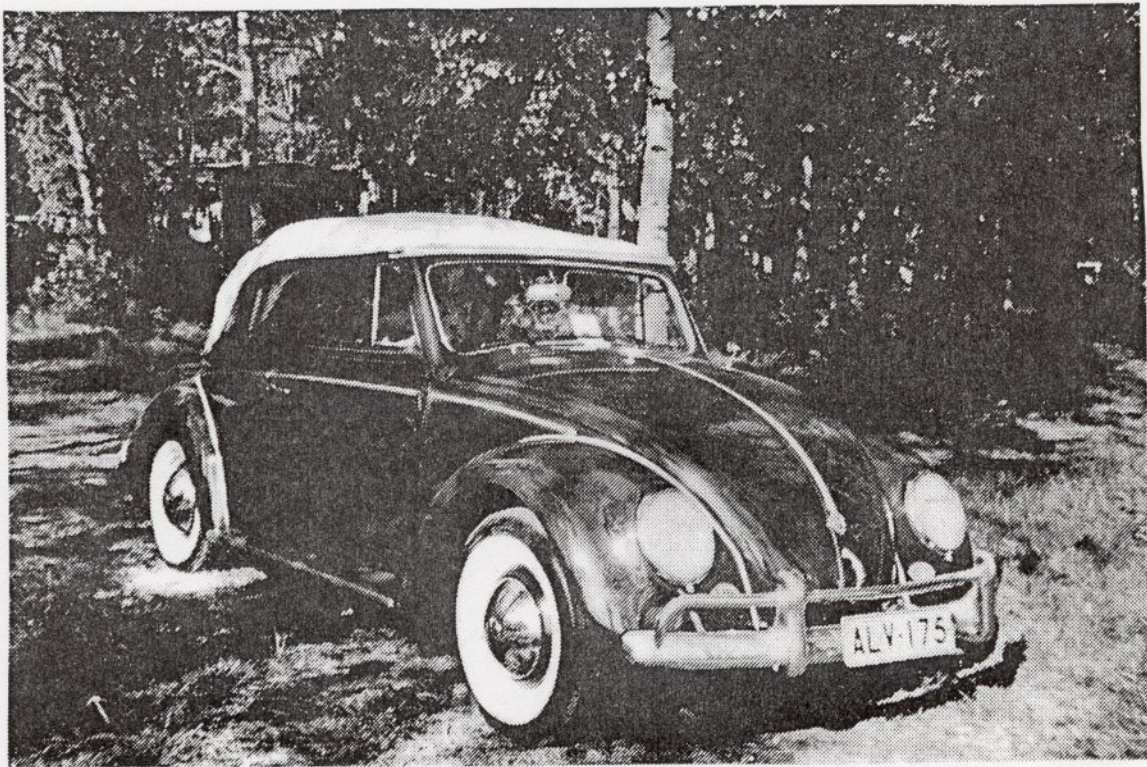






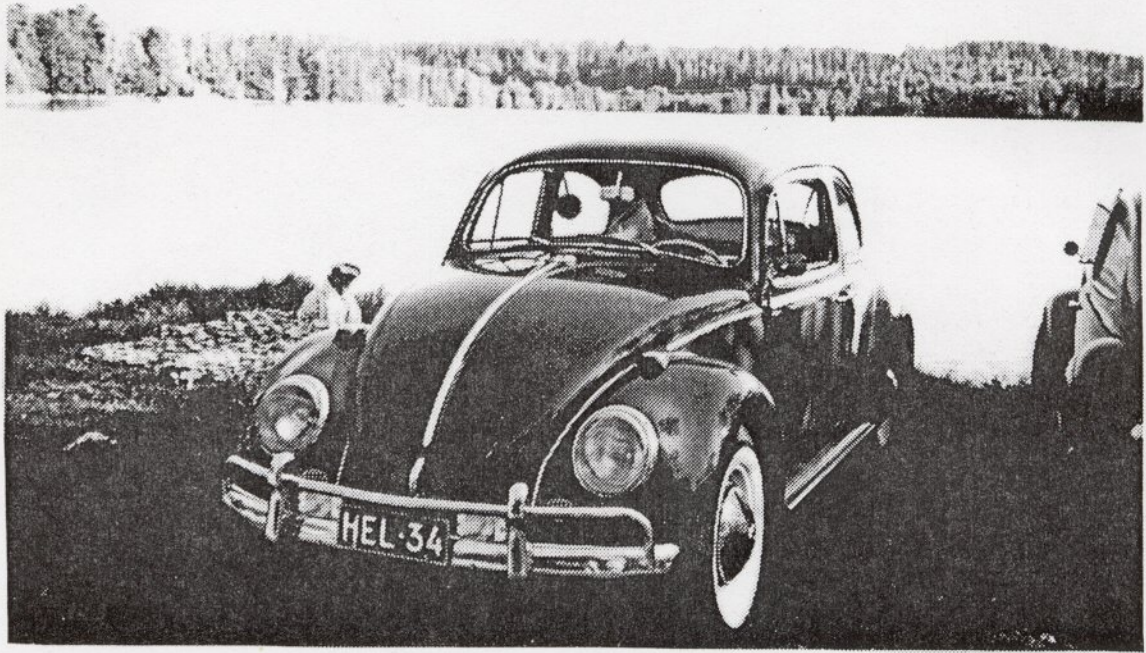


Kai Niemistön siisti Karmann-Chia vuosim. -65









AITO MOCOMA

Suomen eniten ostettu
LA-puhelin!

Tyypit:

MOCOMA 27

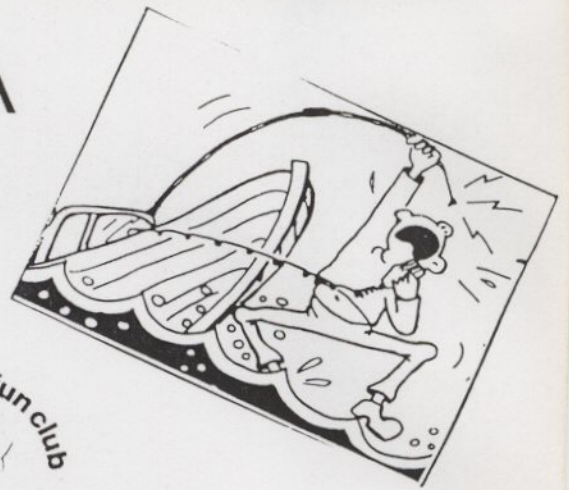
- 23 kanavainen AM
- ajoneuvo/tukiasema

MOCOMA 45

- 23 kanavainen AM/FM
- ajoneuvo/tukiasema

MOCOMA III

- 3 kanavainen AM/FM
- kannettava



SUUR- HELSINGIN LAAJIN AUTORADIO VALIKOIMA?

mm. Alpine,
Blaupunkt,
Beltek,
Clarion,
Fujitsu Ten,
Knutsson,
Jensen,
JPS,
Panasonic,
Philips,
Pioneer,
Roadstar . . .



RUNSAASTI
TARJOUKSIA!
POIKKEA KATSOMAAN!

**HELSINGIN
AUTORADIO**

Violankatu 3 Puh. 90-719 507 00550 Helsinki 55

HUOM! meiltä löytyy myös alku-
peräisiä VW-asennussarjoja
sekä häiriönpoistosarjoja.

NYT UUSI UUDISTUNUT KUPLA-LEHTI
VW- kerhon lehtiuudistus

Kaikki aikakausilehdet uudistuvat - ennemmin tai myöhemmin. Lehden koko muuttuu, sisältöä muokataan, uusia ideoita tuodaan esille jne.

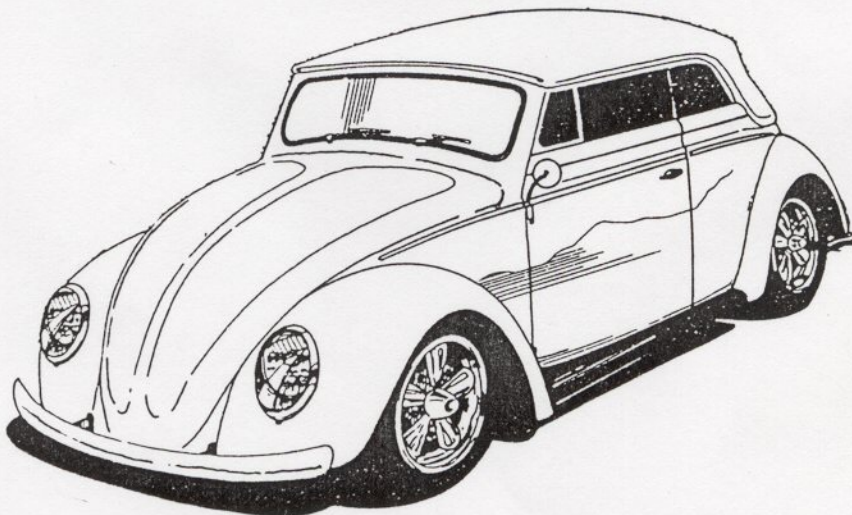
Nyt on vuorossa meidän oma Volkkarikerholehtemme. Lehden toimitustapaa muutetaan. Päämääränä on saada aikaan säännöllisesti ilmestyvä ja sisältörikas lehti, joka toimii kerhon jäsenten välisenä keskusteluareenana, tietolähteenä ja tiedotusvälineenä. Tällainen lehti on hyvä perusta vireälle VW-toiminnalle. Me teemme sen nyt - kaikki yhdessä.

Tähän asti on ongelmanamme ollut se että liian harvoille jäsenille on kasaantunut liian paljon hommia. Juttujen kirjoitus, puhtaaksikirjoitus, lehden kasaus, monistus, postitus jne. - no, häviäähän tekijöiltä mielenkiinto vähemmästäkin.

Uudistuvassa lehdessämme on perusideana se, että kaikki toiminnot jaetaan tasaisesti kaikille. Näin jokaiselle tulee niin vähän hommia, että lehti ilmestyy kuin itsestään. Onko tosi kanssa - Tosi on.

Miten me sen teemme ?

./..



./.. VW-kerhon uusi lehti

Näin me sen teemme:

1) Lehden ilmestymispäivät päätetään aina syksyllä vuodeksi eteenpäin (v. -85 5numeroa). Samoin lehtiin tulevien materiaalien viimeiset saapumispäivät toimitukseen päätetään etukäteen (n. 5 vkoa ennen lehden ilmestymistä).

Tällöin

- Lehden ilmestyminen tulee säännölliseksi.
- Jäsenten on helppo ajoittaa tiedotukset, kirpputori-ilmoitukset jne.
- Jäsenet -sinä ja minä- tiedämme, koska meidän on lähetettävä kirjoituksemme, piirustuksemme tms. lehden toimitukseen.

2) Lehden muoto on A4-kokoinen moniste.

Tällöin

- Voimme kirjoittaa (koneella) tai piirtää juttumme valmiiksi puhtaaksi ruuduttomalle paperille.
- Lehden kokoaminen on helppoa. Lehden toimitus vain järjestää sivut ja yhdistää useampia pikkujuttuja yhdelle A4-sivulle
- Lehden monistus ja niittaaminen on helppoa.

3) Lehden toimitus jaetaan vuorotellen eri kaupunkijaoksien tehtäväksi.

Tällöin yhdelle toimitukselle tulee tämä tehtävä vain 1-2 kertaa vuodessa.

Toimituksen tehtävä on siis vain koota saamansa materiaali ns. "emolehdeksi", joka lähetetään kopiointia ja postitusta varten Helsinkiin. Toimituksen murhe ei ole se, jos lehti on ohut - se on meidän kaikkien murhe. Jos jollakin kertaa saamme kotiimme vain kannet ja pari sivua, niin olemme saaneet sen, minkä olemme ansainneetkin.

Lehti ilmestyy ajallaan - vaikka ohuenakin.

./..

./.. VW-kerhon uusi lehti

4) Jokaisessa lehdessä ilmoitetaan seuraavan lehden ilmestymispäivä, materiaalin viimeinen jättöpäivä ja vuorossa oleva toimitus osoitteineen.

Lisäksi luetellaan vihjeeksi lehden eri osastot, joihin voisimme sijoittaa kirjoituksemme ja piirustuksemme.

Tällöin jutun tekeminen helpottuu, sillä tiedämme mitä tehdä, koska lähettää ja mihin lähettää - juttuhan on siis jo puoliksi valmis.

Kun raamit on kunnossa, puuttuu vain sisälllys.

Eli hyvä VW-veli tai -sisko:

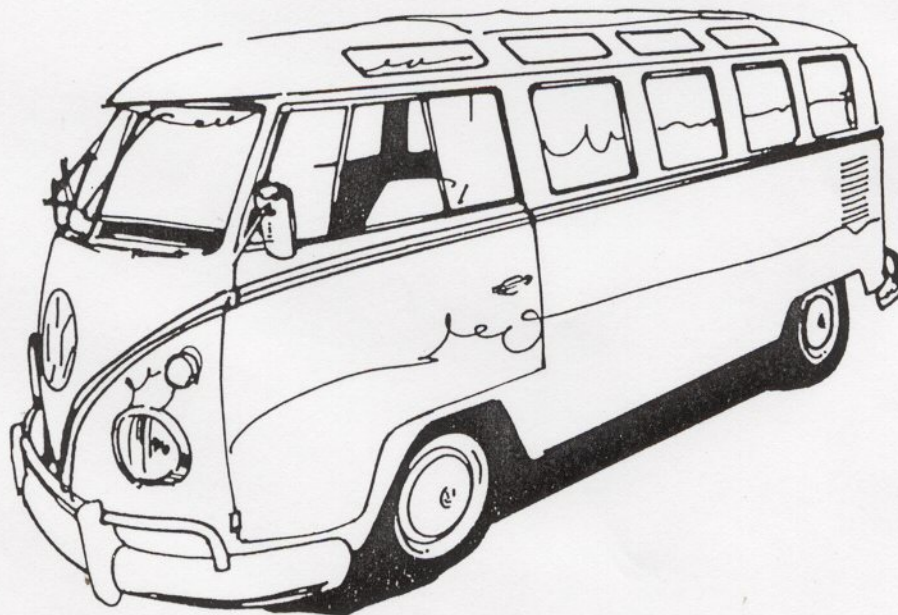
Kirjoita, piirrä tai hanki mainos yhteiseen lehteemme.

Kirjoita (koneella) tai piirrä mistä vain - aihe on vapaa.

Mieluiten tietenkin huomioonottaen yleinen kiinnostavuus (=VW).

Kerro vaikka vitsi, kirjoita pääkirjoitus tai piirrä kansikuva.

Tärkeintä ei ole sanoman pituus vaan se, että teemme yhdessä monipuolisen lehden.



./.. VW-kerhon uusi lehti

Uudistuvan Kupla -lehden eri osastot. Eli mistä voisimme kirjoittaa ja piirtää tai miten hankimme mainoksen?

Kansikuva

Pääkirjoitus - kirjoita kannanotto.

Jutut

- Kirjoita Volkkarista tai muusta kiinnostavasta yleisaiheesta. Eri tyypit, tekniikka, vuosimallit, huolto, rakentaminen, testit jne.
- Kirjoita rakkaimmastasi; eli lyhyt kertomus Volkkarista, jonka olet itse omistanut, rakentanut, muuttanut, entisöinyt tms.
- Kerro VW-kerhon toiminnasta, kokouksista, tapaamisista ym. niille, joilla ei ollut mahdollisuutta olla mukana.
- Kerro pakina, vitsi tai runo, piirrä sarjakuva tai pilakuva.
- Kirjoita haastattelu/haastelu. Esim. poliisin, katsastusmiehen tai muun mukavan virkamiehen kanssa.

Tiedotukset - eli kerro kun tiedät jotain:

- Eri jaoksien (kaupunkien) kokoontumisajat ja -paikat.
- FVWA ry:n yhteiset tapahtumat, kokoukset, kokoontumisajat, cruisingit, meetingit, pic-nicit, swap-marketit, kiihdytyskilpailut, autonäyttelyt ym.
- Jäsenasiat, uusien jäsenten hankinta, jäsenmaksuasiat, jäsenluettelot, osoitteet, jäsenten omistamat autot, kerhon toimihenkilöt jne.
- Kirjoittaminen tähän lehteen, kirjoitusohjeita, sisäänjättöajat, lehden ilmestymisajat jne.
- Kerro kuulumisia muiden maiden VW-kerhoista.

Yleisönosasto

- kiitä, kerro, purnaa, neuvo ...

Kysykää meiltä -osasto???

- Esiintyykö ongelmia tai tilapäistä tiedottomuutta? -VW lääkäri vastaa. Eli kysy VW:stä, toimitus vastaa- ellei heti, niin ainakin seuraavassa numerossa. (Turo tietää)

./..

./.. VW-kerhon uusi lehti - eri osastot

Pulmakulma

- Keksi tietokilpailuja, arvoituksia, ristisanatehtäviä...
- Eli keksi pähkinöitä purtavaksi.

Kirpputori (ilmainen jäsenille)

- Ostetaan, myydään, vaihdetaan tai annetaan hyvään perheeseen.

VW-aiheisia piirustuksia liitettäväksi juttujen lomaan tai sivujen täydentämiseksi.

- Piirrä kuva kulkuneuvostasi, unelma-autostasi tai jostain muusta VW-aiheesta.

Mainokset

Hanki mainos julkaistavaksi tässä lehdessä.

- Pyydä tutultasi, kaveriltasi, kauppiaaltasi, työpaikastasi, tai tutusta firmasta ilmoitus.
- Lehden painos on 300 kpl.
- Hinnat 1/1 sivu 480,- mk ja 1/2 sivu 280,- mk.
- Maksu suoritetaan FVWA ry:n tilille SYP-Turku no 205721-65568, viimeinen maksupäivä on se päivä, jolloin materiaalin on oltava lehden toimituksessa.
- Mainoksen on oltava mustavalkoinen (lehti tehdään kopioimalla). Tai jos saat 300 kpl A4-kokoisia mainoksia (vaikka värillisiäkin), niin ne voidaan liittää yhtenä sivuna lehteen.
- Lähetä hankkimasi mainos lehden toimitukseen sisäänjättöpäivään mennessä.

Mainoksia, joita ei ole maksettu, ei luonnollisestikaan julkaista.

Sinulla saattaa olla myös juttu, joka ei sovi mihinkään edellälueteltuun osastoon - ei hätää, osastoja saa keksiä lisää. Pääasia, että jokainen on saanut vihjeen siitä, mitä voi itse tehdä yhteisen hyvän eteen.

Tämän Kupla -lehden ilmestymisaajat v. 1984-85

1984

Joulukuu	Ilmestymispäivä	16.12.84
	Materiaali toimituksessa	16.11.84 mennessä.
	Toimituspaikka	Helsinki

1985

No. 1/85	Ilmestymispäivä	24.02.85
	Materiaali toimituksessa	18.01.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Helsinki

No. 2/85	Ilmestymispäivä	21.04.85
	Materiaali toimituksessa	15.03.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Porvoo

No. 3/85	Ilmestymispäivä	15.06.85
	Materiaali toimituksessa	10.05.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Turku

No. 4/85	Ilmestymispäivä	30.09.85
	Materiaali toimituksessa	24.08.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Lahti

No. 5/85	Ilmestymispäivä	01.12.85
	Materiaali toimituksessa	26.10.85 mennessä
	Toimituspaikka	Helsinki

./..

./.. Ilmestymisaajat v. 1984-85

Toimitusaikataulu

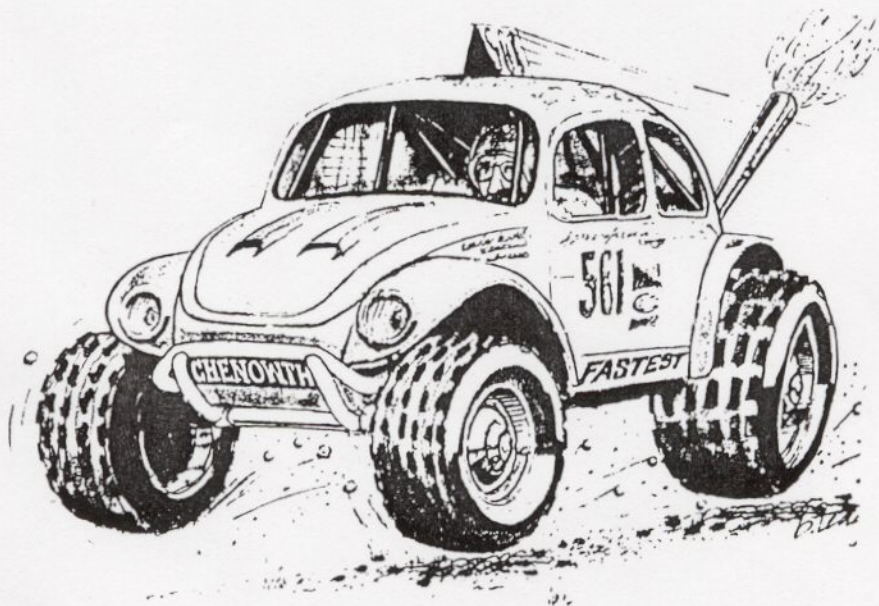
Siitä päivästä, jolloin materiaalin on oltava toimituksessa lehden ilmestymiseen on aikaa n. 5 viikkoa.

Tämä aika jakautuu seuraavasti:

- | | |
|--|-------|
| -Lehden toimitus; ns. "emolehden" kasaus ja postitus Helsinkiin lehden junailijalle. | 10 pv |
| -Valokuvien toimittaminen rasteroitavaksi, rasterointi ja takaisintoimitus. | 10 pv |
| -Lehden monistus ja niittaus | 7 pv |
| -Osoitteiden kirjoitus ja postitus | 7 pv |

yhteensä

 34 pv



Lehden toimitukset ja toimintapisteet vuonna 1985

Lehden toimitukset:

Helsinki Kimmo Veijonen (puh. 90-748 358)
Kaskitie 12
00630 Helsinki

Porvoo Peter Nordström (puh.915-141318)
Sibelius bulevardi 3-7 A 6
06100 Porvoo

Turku Kotten Tallgren (puh.921-513 900, työ)
Rusthollink. 11 A 30
20880 Turku

Lahti Jyrki Sippo (puh.918-335 909)
Kivimäentie 48
15200 Lahti

Lehden junailija (vastaanotto toimituksilta, valokuvien toimittaminen rasterointiin, monistukseen ja postitukseen toimitus):

Macke Rapanen (puh. 90-566 3027)
Kaivosrinteentie 2 D 29
01610 Vantaa

Lehden monistus:

Ilpo Puustinen (puh. 90-787 927)
Untuvaisentie 7 AC 41
00820 Helsinki

Lehden postitus:

Päivi Ohenoja (puh. 90-689 215)
Tupavuori 3 F 74
00570 Helsinki

Näin Kirjoitan tähän Kupla -lehteen

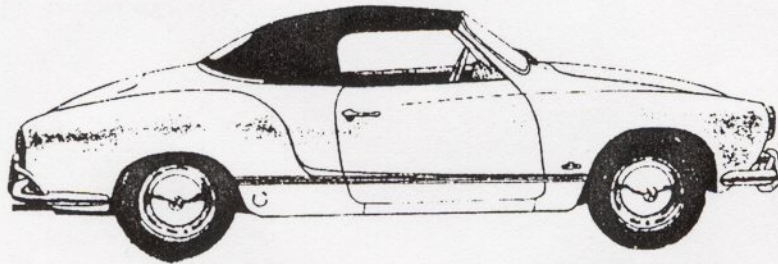
Ohjeet, joiden avulla saamme lehtemme ulkoasun yhtenäiseksi ja varmistamme, että muut ymmärtävät sanomamme.

- 1) Paperi -Käytän A4-kokoista valkoista, ruudutonta paperia.
- 2) Teksti -Kirjoitan koneella. Kaikki tekstit ja piirrokset kirjoitan/piirrän puhtaaksi asti.
- 3) Marginaalit -Paperin reunoihin jätettävät tyhjät alueet. Paperin ylä- ja alalaitaan sekä vasempaan reunaan jätän 30 mm marginaalit. Oikeaan reunaan riittää n.20 mm.
- 4) Kieli -Kirjoitan mahdollisimman ymmärrettävää ja julkaisukelpoista kieltä. En käytä voimaisanoja.
- 5) Valokuvat -Juttuuni voin liittää myös valokuvia. Jos haluan saada kuvani takaisin, kirjoitan kuvan taakse (tarralle) nimeni ja osoitteeni. Oheen liitän myös postimerkillä ja osoitteella varustetun palautuskirjekuoren.
- 6) Pikkujutut -Alle A4-kokoiset jutut, ostetaan, myydään jne. ilmoitukset kirjoitan/piirrän myös puhtaaksi asti. (Toimitus vain yhdistelee useita tällaisia juttuja A4-sivuiksi).

HYVÄ JÄSEN

Kirjoita, piirrä tai hanki mainos yhteiseen lehteen.

- Seuraava Kupla -lehti ilmestyy 16.12.84.
- Siihen tarkoitettujen juttujen on oltava toimituksessa viimeistään 16.11.84 mennessä.
- Toimitusvuorossa on Helsingin jaos. Osoite, johon lähetät juttusi, kuvasi tai hankkimasi mainoksen on:
Kimmo Veijonen
Kaskitie 12
00630 Helsinki



-- Tiedotuksia -----

Helsingin jaoksen kokoontumiset syyskaudella -84.

- Sunnuntaisin klo 15.00 Vallikallion Shell -asemalla.
(Kehä I varrella, n. 2km Maxi-marketista itään)
- Joka toinen keskiviikko (parittomat viikot) klo 19.00
Töölön kisahallin liikenneopetusluokassa. Osoite
Paavo Nurmenkuja 1. Sisäänkäynti Stadionin puolelta
poliisiaseman vierestä.

Kaikki jäsenet ympäri Suomen - TERVETULOA