

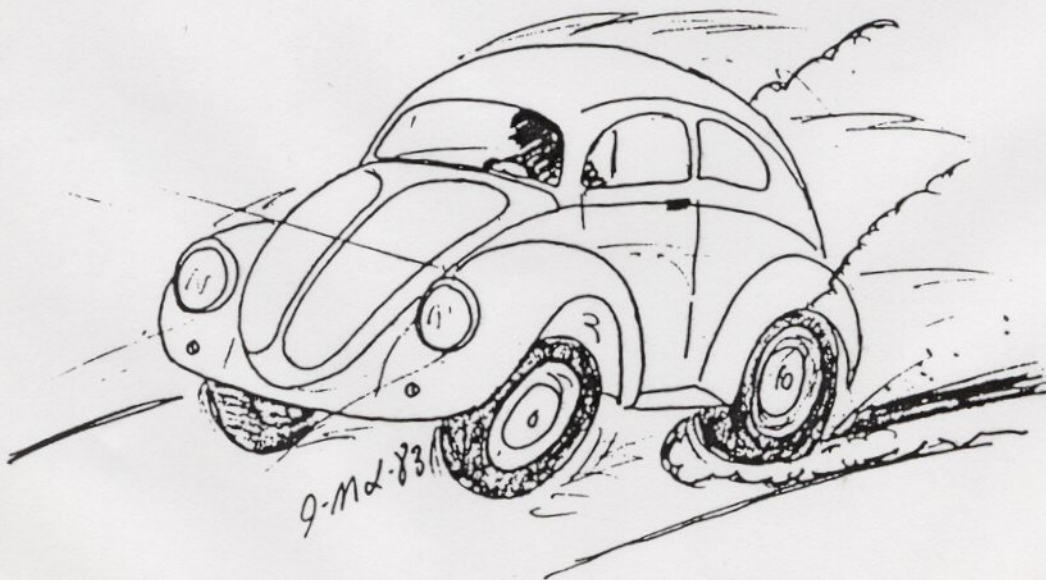
JOULEU VW



KUPLA -lehti Joulukuu 1984
Julkaisija FVWA ry. PL 3, 06451 Porvoo

SISÄLTÖ

	Sivu
Puheenjohtajan palsta	3
Bug in Finn 1984	4
Artukaisten Drag Race 1984	15
FVWA ry:n kevät/syyskokous	22
FVWA ry:n toimihenkilöt toimikaudella 1984-85	26
Yhdistyksen säännöt	31
Sanomalehtikatsaus	35
Ajatuksia	36
LA-kutsut	37
Tiedotuksia	38
Valokuva autostasi	40
Amerikan herkkuva	41
NVWA	42
Jouluterkut	43
Kliffaa, hei	45
Kirpputori	48
Seuraava lehti	51



Puheenjohtajan Paista

Yhdistyksen syys(kevät)kokous on nyt vihdoin pidetty ja aika ratkaisevia muutoksia on tehty. Jokaista jäsentä koskettava lehtiongelmalla on järjestetty uudella tavalla, kiitokset siitä Kimmo Veijoselle. Vapaaehtoisia avustajia on löytynyt ainakin Helsingin seudulla kiitettävästi, ja lehden teko ei ole muuttanut rasitteeksi.

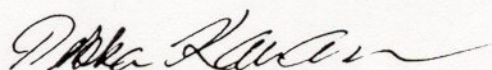
Yhdistyksen johtokunta on vaihtunut kokonaisuudessaan ja siihen kuuluvat allekirjoittaneen lisäksi Markus Backman ja Max Rapanen.

Rahastonhoitajaksi on yksimielisesti valittu Kotten Tallgren Turusta, ja jäsenasioita sekä postia hoitaa Anne Nurkkala Porvoosta.

"Uusi veri" on selvästi piristänyt yhdistyksen toimintaa, ja toivon ettei tämä piristeittä tapahtunut edistysaskel jää liian lyhytaikaiseksi. Paljon on kiinni meistä, mutta paljon on kiinni teistäkin, hyvät rivijäsenet. Kerhon yhteisestä talvitapahtumasta ei ole vielä tässä vaiheessa tarkkaa tietoa, mutta varautukaa viettämään yksi viikonloppu maaliskuun aikana esim. nokkapeltimäenlaskukilpailuissa...

Tarkemmat tiedot seuraavassa numerossa. Kesän avajaiset ovat touko-kesäkuun vaihteen tienoissa Raumalla. Sikäläiset harrastajat haluavat kantaa kortensa kekoon kesän tapahtumien järjestämisessä, kiitokset aktiivisuudesta.

RATTOISAA RAKENNUSKAUTTA TOIVOTTAEN



Puheenjohtajan Puhe

Yhdistyksen syys(kevät)kokous on nyt vihdoin pidetty ja aika ratkaisevia muutoksia on tehty. Jokaista jäsentä koskettava lehtiongelma on järjestetty uudella tavalla, kiitokset siitä Kimmo Veijoselle. Vapaaehtoisia avustajia on löytynyt ainakin Helsingin seudulla kiitettävästi, ja lenden teko ei ole muuttanut rasitteeksi.

Yhdistyksen johtokunta on vaintunut kokonaisuudessaan ja siihen kuuluvat allekirjoittaneen lisäksi Markus Backman ja Max Rapanen.

Rahastonhoitajaksi on yksimielisesti valittu Kotten Tallgren Turusta, ja jäsenasioita sekä postia hoitaa Anne Nurkkala Porvoosta.

"Uusi veri" on selvästi piristänyt yhdistyksen toimintaa, ja toivon ettei tämä piristeittä tapahtunut edistysaskel jää liian lyhytaikaiseksi. Paljon on kiinni meistä, mutta paljon on kiinni teistäkin, hyvät rivijäsenet. Kerhon yhteisestä talvitapahtumasta ei ole vielä tässä vaiheessa tarkkaa tietoa, mutta varautukaa viettämään yksi viikonloppu maaliskuun aikana esim. nokkapeltimäenlaskukilpailuissa...

Tarkemmat tiedot seuraavassa numerossa. Kesän avajaiset ovat touko-kesäkuun vaihteen tienoissa Raumalla. Sikäläiset harrastajat haluavat kantaa kortensa kekoon kesän tapahtumien järjestämisessä, kiitokset aktiivisuudesta.

RATTOISAA RAKENNUSKAUPTA TOIVOTTAEN

Mika Laitinen

BUG in Finn 1984

3-5.8.-84

Helsingin porukka starttasi totuttuun tapaan Keimolan Kesoililta perjantaina n. klo.18.00. Autoja oli kiitettävät 11 kpl ja tunnelma oli korkealla. Autojen ja persoonakohtaisten tankkausten jälkeen Ambulanssi meni sulkemaan valtatie kolmosen liikenteen, jotta kaikki VW:t pääsivät samaan letkaan. Homma onnistuikin helposti kun tuntematon ystävällismielinen Kupla tuli Helsingistä päin ja pysähtyi antamaan tietä. Liekö kannattanut aatetta vai olisiko ollut äimistyksissään pahnojen paljoudesta. Matka taittui mukavasti, yksi tutka jäi yhtätoista asiakasta köyhemmäksi ja aikaa Pälkäneelle ajamiseen meni jokseenkin tasan kaksi tuntia.

Perjantai-illan ohjelmassa oli olvittelua, makkarapaistoa ja p:n (palturin) puhumista. Joukkoa oli kasaantunut mm. Helsingistä, Turusta, Lahdesta, Raumalta, Tampereelta ja tietysti Simosta, sieltä Kemian naapurista tuli mies ja korjasi pitkänmatkan potin jo toisen kerran peräkkäin. (huom. Airi, Kajaanilaisella voisi olla hyvät mahdollisuudet, se oli Shellin lahjakortti ja kyllä se bensakulut kattaa.)

Lauantaina alkoivat antoisat aktiviteetit auttaa aikuisia aamun ankeudesta auvoisaan autuuteen. (siis kilpailuihin on kiva osallistua.)

Lajeista mainittakoon Hurjan Hauskat Hiihdot, Voimaa Vaativa Vauhtipyörän Viskaus ja tietysti Armottoman Anteliaat Arpajaiset.

Illalla oli sauna kuumana naisille ja miehille, (eri aikaan, panus) ja makkaraakin taas paistettiin ja VW-(kala) juttuja keirottiin.

Sunnuntaiaamuna herätys oli aikaisin ja kansa kutsuttiin koolle palkintojen jakoa varten.

Tulokset lajeittain:

<u>HIIHTO:</u> HESA I	1.14.95
HESA II	1.22.90
PORVOO	1.49.85
LAHTI	2.16.20
TURKU	2.59.94
RAUMA	3.15.79

<u>HIIHTO,naiset:</u>	HESA 1.35.22
	PORVOO 2.22.89

KAUIMMALTA KÄRSINYT: PERTTI TIKKALA,MAKSNIEMI

VAUHTIPYÖRÄN VISKAUS:

	miehet: PEKKA 10.10
	VESSU 9.69
tuloslistoissa vain etunimet mainittu?	PETRI 9.51
	naiset: PÄIVI 4.85
	TIINA 4.40
	KIRSI 4.15

MUISTAKIN KILPAILUISTA JAETTIIN PALKINTOJA,
KYLLÄHÄN TE MUISTATTE JOS OLITTE PAIKALLA.

UUODEN 1984 VOLKKARIKSI VALITTIIN PETER
NORDSTRÖMIN KUPLA -56

ARPAJAISTEN PAAVOITON, VW 1303 LS CABRIOLET
HENKILÖAUTON VOITTI MARJATTA VESTERINEN.

ONNELLINEN VOITTAJA KOEAJOI AUTONSA VÄLIITTÖMÄSTI.

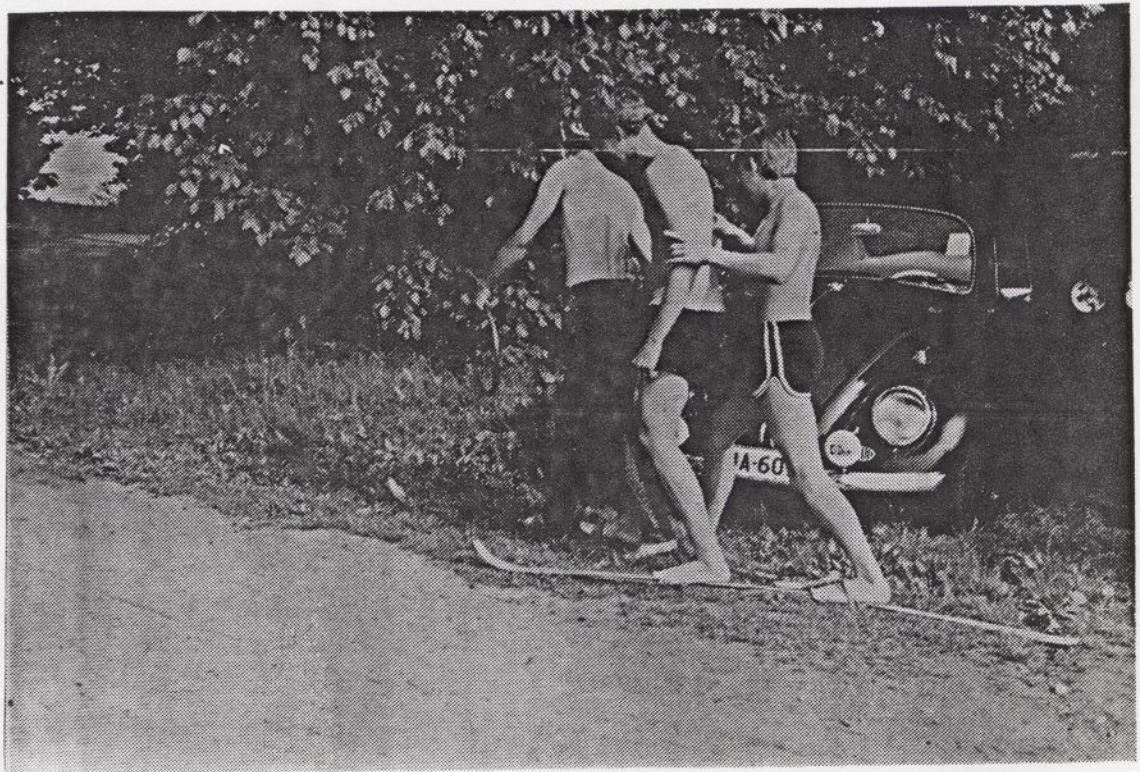
(mukana tuli kendet patterit)

Palkintojen jaon jälkeen lähdimme parinkymmenen
auton voimalla kohti Forssaa ja narrasteauto ta-
pantumaa. Mutta sehän onkin jo toinen juttu.

Pekka



Turkulaiset lähdössä, huom. kuljettajan keskittynyt ilme.



Turkulaiset matkalla, pientä haritusta havaittavissa.



Turkulaiset aloittaneet hieman kostean osuuden radasta, kuljettajan lakki ilmanvastusta vähentävässä asennossa. Moottori taitaa ilmeestä päätellen olla hieman kylmä.



Maali jo näkyvissä, suuntaviitta jäänyt päälle, vai ovatko kääntymässä vasemmalle?



Raumalaiset menossa kostealle osuudelle,pienä tasa-
painoilua mutta muuten menee hyvin.



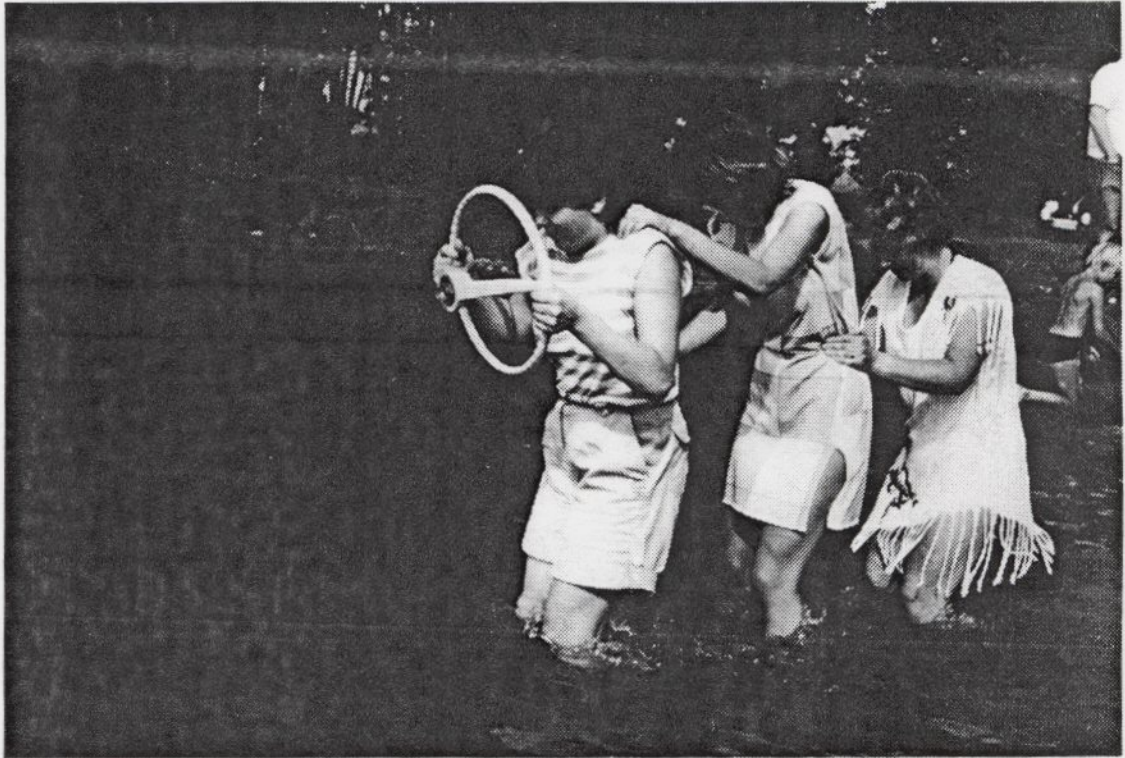
Takaisinpäin ollaan siinä tulossa,mutta mihin se ratti
oikein upposi?



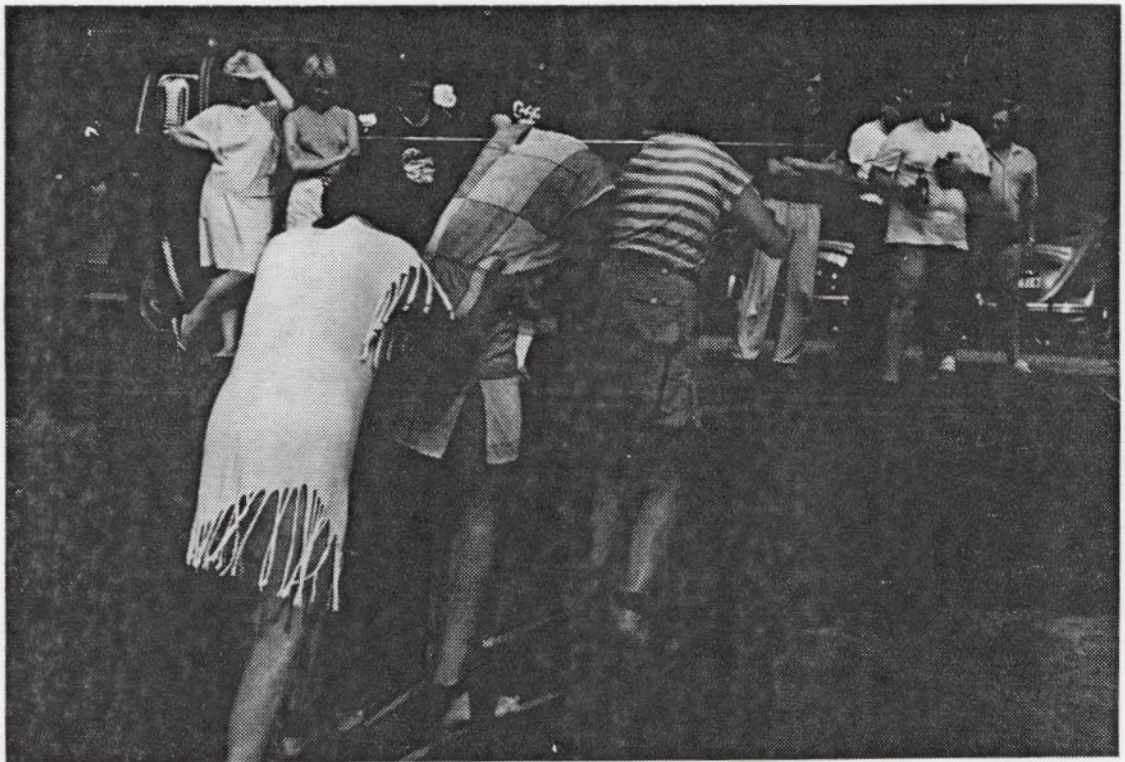
Borgå-bornat tulossa takaisin, kun vaan jalka pysyisi siteissä loppuun asti.



No niin pääsiväthän Porvoon tytötkin leikkiin mukaan, tässä uusi etunoja-tyyli kokeessa mutta vähän hitaalta näyttää.



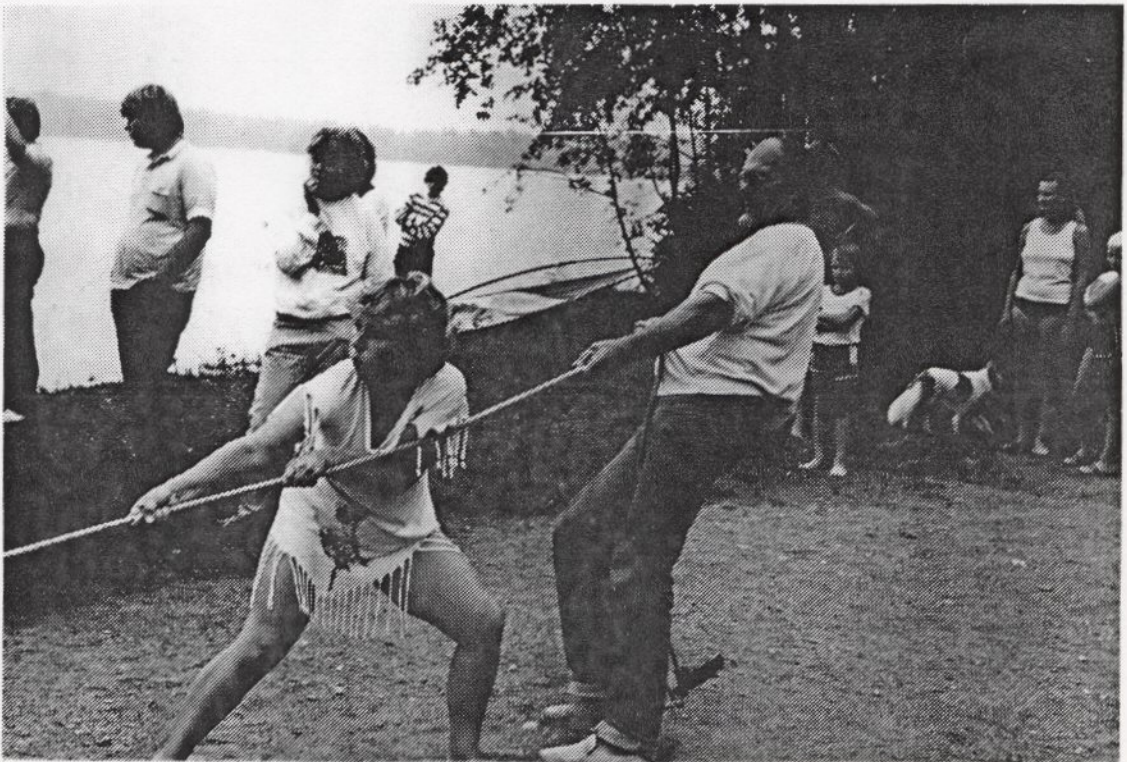
Helsinkiläiset tytöt menossa ja meno on vakaata kun pidetään ohjauspyörästäkin kunnolla kiinni.



Hesan tytöt jo siinä tulossa ja vaihde ynnä muut kepit tallessa, huomaa kunnan huoltojoukot jotka ovat maalissa vastassa.



Vedettiinhän siellä köyttäkin ja vanha ambulanssi siinä sopivasti välissä, tässä köyden toisessa päässä turkulaisia.



Hesalaisessa sekajoukkueessa oli poweria niinkuin ensimmäisestä vetäjästä huomaa.



Toinen hesalainen sekajoukkue, sieltä riskimmistä päästä.



Tulevaisuuden toivo hesasta, Tommi Vesterinen, tässä kovasti pistää hanttiin (jättivät perhana yksin tähän kiskomaan).



Paiskottiin siellä vauhtipyörääkin, tässä atletti Kurre Helsingistä.



Hesasta toinen atletti, Vessu (nyt saavat ilmoittautumisessa varoa, heitän mä ainaski sinne asti).



BUG IN FINN, elokuva -84 ja Pälkäne Camping.
Vastaleivottu Vuoden Volkkari ja pytty.
Sivummalla omistaja Peter Nordström Porvoosta.
Karamellinpunainen kaunotar on vuosimallia -56/-67.
Takaa löytyy 1500 cm³, edestä levyt ja sisältä samettia.

ARTUKAISTEN DRAG RACE

Suurten järjestelyiden ja pitkien kärsivällisten viikkojen odotus oli vihdoin takana päin. Paljon huhuttu suomen ensimäisistä kiihdytyskilpailusta katuvoikareille oli vihdoin tosi asia. Olin itse jo aikaisin keväällä lähettänyt anomuksen kirjallisena sinne jonnekin, että saataisiin kaunis viikonloppu kiihdyttelyjä varten ja anomus oli mennyt hienosti läpi. Ensimmäiset volkkarit saapuivat jo perjantaina Naantalissa leirintäalueelle Kuparivuoren METSIKKÖÖN. Ilta jatkui mukavasti uusia juoruja kerrottaessa sekä salaa tehtyjen tutkimusretkien parissa kanssakilpailijoiden konehuoneisiin. Lauantai aamu valkeni aurinkoisena. Kisan järjestäjät olivat aikaisin aamulla uhrautuvasti heränneet tekemään viimeisiä järjestelyitä Artukaisten moottoriradalle. Kello yhdentoista paikkeilla saapui noin 20 volkkarin kaunis letka Artukaisiin. Samalla kuin yleisö nautti kauniista säästä tekivät kilpailijat hermostuneina viimeisiä virityksiä moottoreihinsa. Ensimmäinen lähtö tapahtui ajallaan, FVWA:n historiaa olivat tekemässä Turo Mustonen sekä Jouni Teronen jotka ovat molenmat Hesasta. Ahkerin kumin käryttäjä oli Lars Erik Schmidt, joka viihtyi kisan ainoalla paketilla volkkarilla paanalla peräti 14 kertaa. "Lassen" paras aika oli 14,03. Toinen lähes yhtä ahkera oli Kanasen Pekka kauniin punaisella kuplalla. Pekka esitti keksintöään radalla kaksitoista kertaa ja parhaansa aikansa 13,28 vasta viimeisellä yrittämällä. II:sta sekunnin alitusta saimme odotella jonkin aikaa, mutta tulihan se sieltä. Claus Weckström "PERS AUKI" projektillaan sai seitsemännellään yrittämällä nappi lähdön ja kellot pysähtyivät aikaan 10,92. Tämä Clasulle ja hän pakkasi kassinsa hymy korvissa ja rupesi paistattelemaan päivää. Koska kyse oli kiihdytyskilpailusta oli tietysti Kotten Tallgren turbo kuplallaan mukana. Kottenin kuultua Clasun II:sta sekunnin alituksesta hänen tyypillinen hymynsä hävisi hetkeksi ja sen jälkeen sai turbo kyytiä, mutta ei tarpeeksi. Kottenin parhaaksi ajaksi jäi II,25 jolla heltisi toinen sija. Mika Kaunistmaa polkaisi hänen veljensä omistamallaan Scirocco GTI:llä runsaat kaksisataa metriä ajassa II,62. Näin oli kolmen kärki erottunut muista.

Mukana oli myös näytösluontoisena Rantala rallicross VW:llä joka sai ajan 10,35 sekä Rindell super veellään. Teknisistä vaikeuksista johtuen hän sai ajan 14,55.

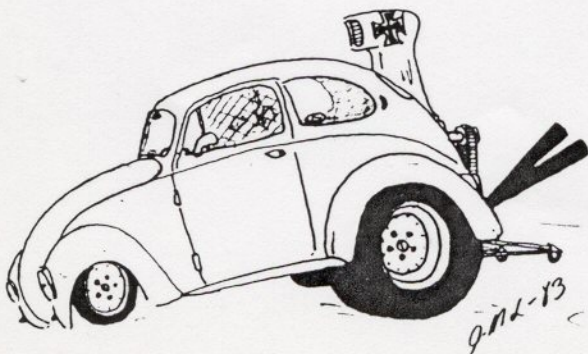
Kisan loputtua suuntasimme kohti Naantalın leirintä aluetta jossa nuotio tulen ääressä oli selittelyjen aika. Ehkä eniten kiihdytteli Kotten joka manasi turboaan ja lupasi näyttää ensi vuonna missä kaappi seisoo.

Sunnuntai aamuna herätyämme virkeinä oli VW moottorin tuhoaminen (hyi,hyi) Moottorista päästettiin öljyt ulos ja annettiin käydä tyhjäkäynnillä 2000 r/min. Tähän moottorin tuhoamiseen liittyi myös kilpailu. Palkintona oli "surffilauta". Se joka arvasi lähinmäksi moottorin sammumis ajan voitti "surffilaudan". Lähinmäksi veikkasi Turkulainen Juha Risu, joka arvasi ajan 3min 15 sek. Öljy hanan avattua moottori sammui ajassa 2,41 .

Jäljellä oli enään kiihdytyskilpailun palkintojen jako sekä People Choice, jossa ääniä saatiin kasaan yhteensä 26 kpl. Eniten ääniä sai Turkulaisen Kari Lindforssin hieno karman chia. Kiihdytelyt olivat kiihdytelty, palkinnot jaettu ja oli kotiin lähdön aika. FVWA:n ensimmäinen katuvolkkareille tarkoitettu kiihdytyskilpailu on saatu kunnialla läpi viettyä.

P.S.

Kiitos kilpailujen järjestäjille, jotka olivat tehneet hirmuisen työn kisojen hyväksi ja joutuivat ottamaan myös omasta kukkarosta muutaman kolikon rahoittaakseen kustannuksia. Kilpailijoita oli yhteensä 17. Johtuikohan kilpailijoiden vähyys ennakko luuloista, että pitäisi olla jokin hurjasti viritetty kone. Tarkoituksenamme oli järjestää kiihdytyskilpailu johon jokainen tulisi koittamaan oman autonsa suorituskykyä, olkoon se sitten viritetty tai virittämätön. Hyvänä esimerkkinä tässä yhteydessä voidaan mainita viimeisen päälle virittämätömästä volkkarista Jorma Leistevuon VW KUPLA -62 I200cm. Jorman paras aika oli 16.19 .



HYVÄÄ ALKU TALVEA KAIKILLE

KALLE MÄKELÄ TURUST

TULOKSIA TULOKSIA TULOKSIA TULOKSIA TULOKSIA TULOKSIA TULOKSIA

DRAG RACE 1/8 MILE

I.	Claus Weckström	VW Kupla "PERS AUKI" I700cc	10.92
2.	Kotten Tallgren	VW Kupla I60Icc Turbo	11.25
3.	Mika Kaunismaa	VW Scirocco GTI I600cc	11.62
4.	Anders Ahlgren	VW Kupla I700cc Typ 4	11.82
5.	Turo Mustonen	VW Kupla I600cc	11.97
6.	Esa Mäkelä	VW RBP "MYSTERY" I700cc Turbo	12.69
7.	Jari Orasniemi	VW Kupla I600cc	12.79
8.	Markus Backman	VW Kupla I600cc	12.95
9.	Pekka Kananen	VW Kupla I300cc	13.28
10.	Jouni Teronen	VW Kupla I600cc	13.34
11.	Timo Turpela	VW Variant 4II E	13.42
12.	Macke Rapanen	VW Kupla I500cc	13.90
13.	Lars-Erik Schimdt	VW Paketti I800cc	14.03
14.	Antti Mattila	VW Kupla I300cc	14.13
15.	Juha Risu	VW Kupla I300cc	14.27
16.	Mikael forsman	VW Kupla "FINLANDIA KID" I300cc	15.19
17.	Jorma Leistevo	VW Kupla I200cc	16.19

NÄYTÖSAJO :

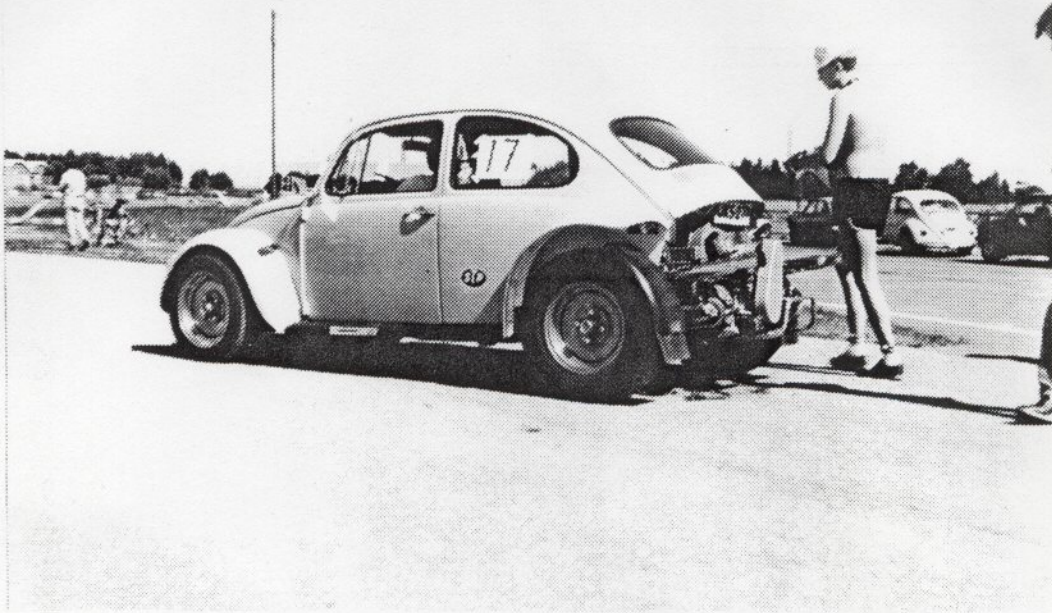
Rantala	Rallycross VW Kupla R5	10.35
Rindell	Formula Super Wee	14.55
Esa Mäkelä	Tunturi retkipyörä	26.62

Paras Savuttaja : Kotten Tallgren

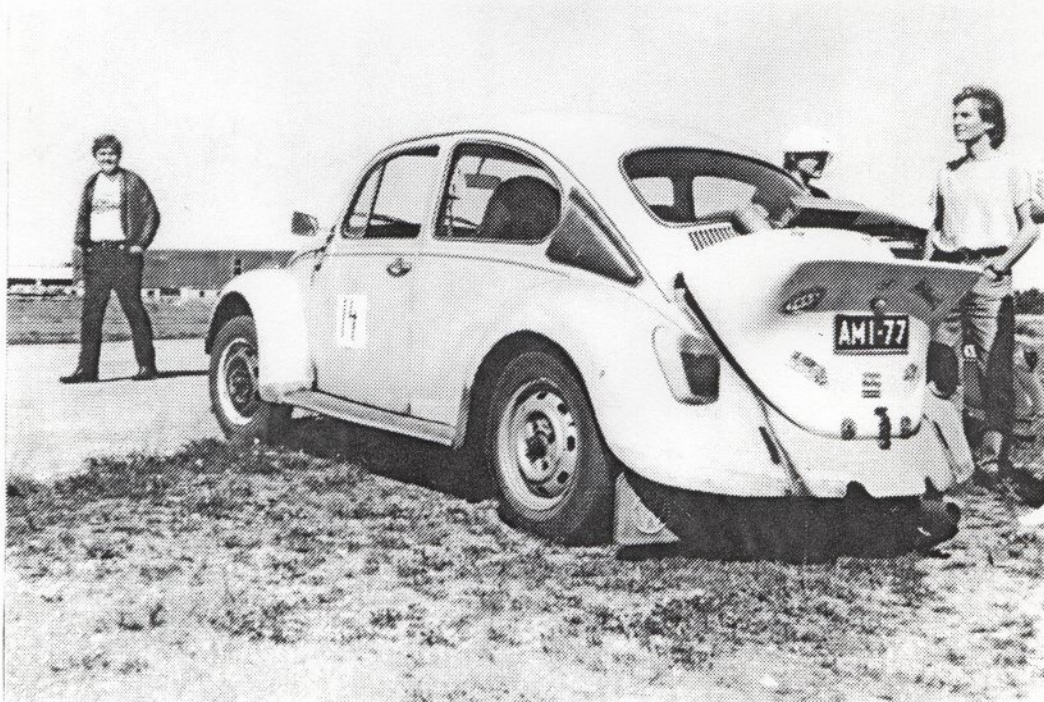
Pisimmältä tullut kokoontumisajoon : Porvoosta sinisellä kuplalla,
nimi tuntematon.

PEOPLE CHOICE:

Autom omist.	Rek. Num.	Ääniä
Kari Lindfors	ANE- 495	10
Turo Mustonen	AAH - 787	8
Claus Weckström	UKS -277	4
Mikael Forsman	IGM - 54	3
Jyrki Sippo	AFN - 36	1



Claus Weckströmin "PERS AUKI" kupla oli nopein Artukaisissa.



Vuoden savuttaja mestari Kotten Tallgren turboili itsensä kakkoseksi. Keskellä kuvaa Kottenin katuauto (???)..



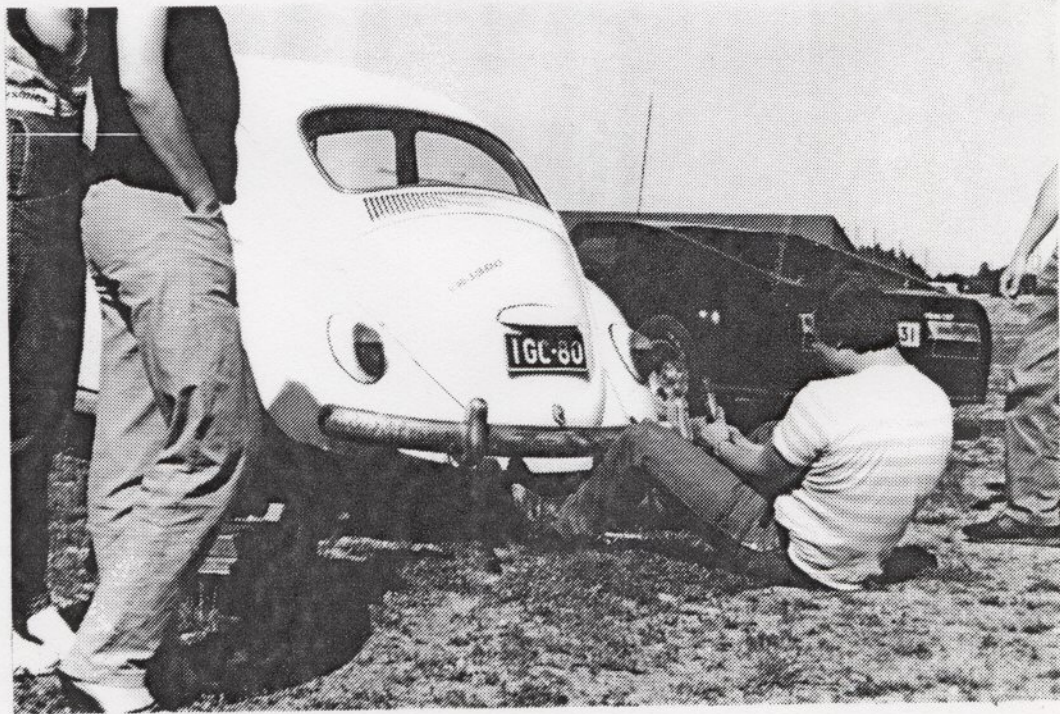
"Varikkopäälikkö" Jukka Mäki neuvoo Mika Kaunismaata, joka saapui kilpailupaikalle viininpunaisella Scirocco GTI:llä. Mika tuli kolmanneksi.



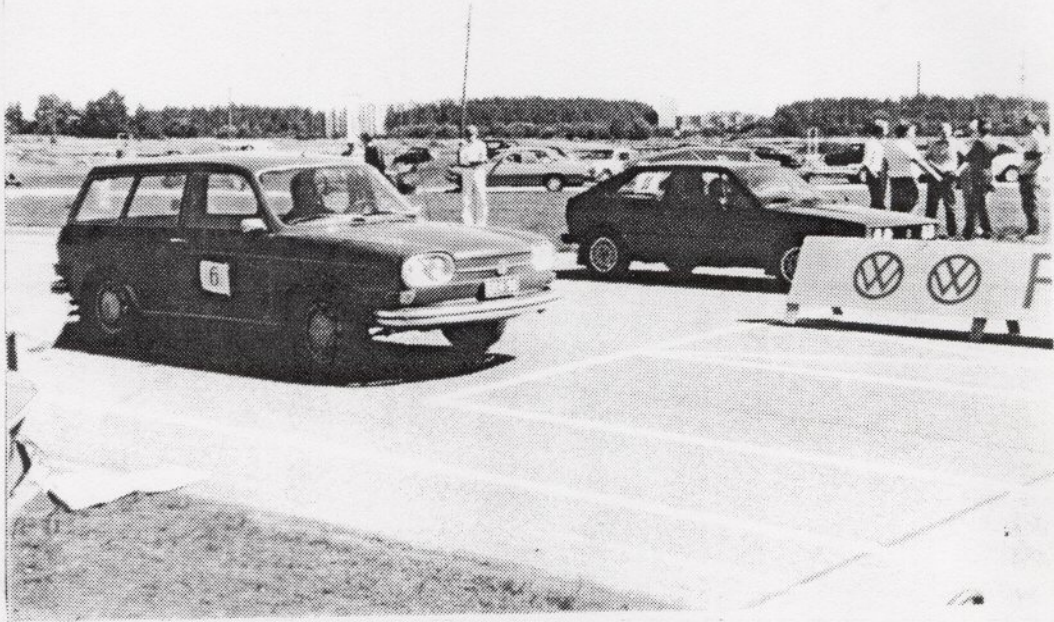
Kilpailun ensimmäistä lähtöä oli toteuttamassa Turo Mustonen (vasenmalla) sekä Jouni Teronen.



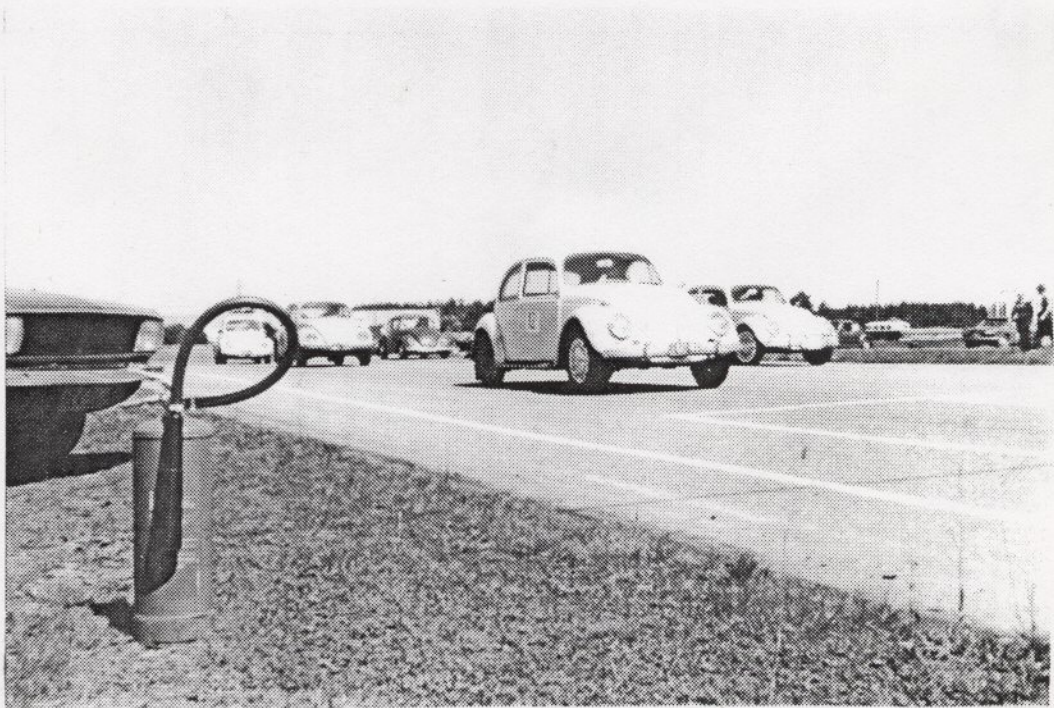
Lars-Erik Schimdt lähti kisaan mukaan pakulla (hienoa)
Tällä kertaa haastajana Macke Rapanen, molemmat ovat
Hesasta.



Kaikki painava pois ja paanalle, tässä esimerkkiä näyttää
yksi kilpailujen järjestäjistä Antti Mattila.

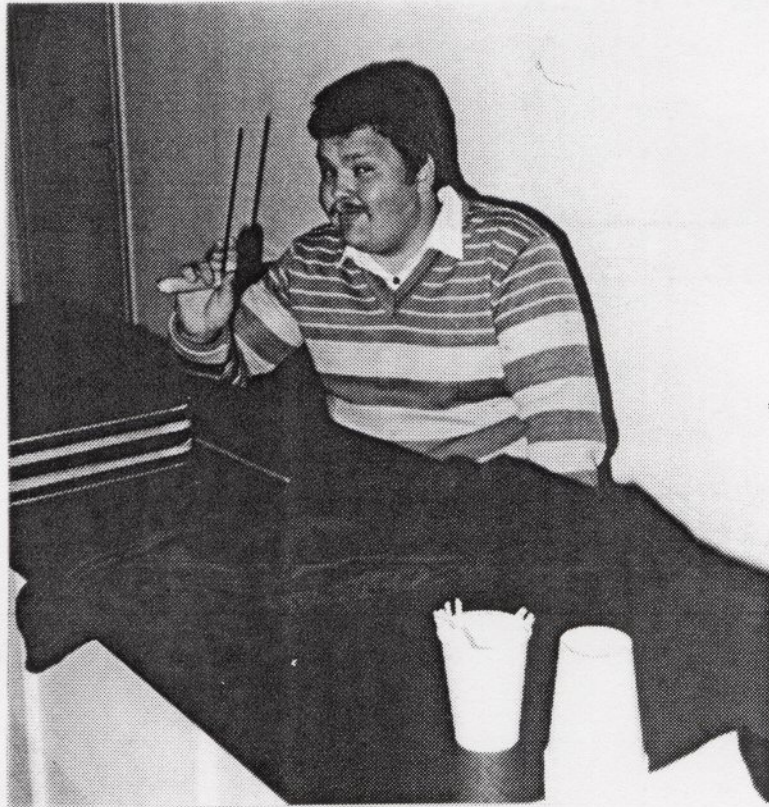


Kilpailussa nähtiin myös yksi VW Variant, jonka polki-
miin sekosi Timo Turpela.



Joukko kuplia odottamassa paanalle pääsyä.

FVWA ry:n kevät-/syyskokous 20.10.84



Kylläpä P.Kanasta nyt hymyilyttää kun puheenjohtajaksi hänet valittiin.



SUOMEN VOLKKARI YHDISTYS
Finnish Volkswagen Association
FVWA ry
PL 3
06451 PORVOO

PÖYTÄKIRJA
Sääntömääräinen kevät-/syyskokous

20.10.1984

1(2)

Aika 20.10.1984 klo. 12.30 - 14.00

Paikka Tekniikan Museo, Viikintie 1, HELSINKI

Läsnä Johtokunnan puheenjohtaja ja jäsenet sekä 32 yhdistyksen jäsentä

1 §
Kokouksen avaus

Kokouksen avasi yhdistyksen puheenjohtaja Berndt Wasastjerna

2 §
Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Koska kokouskutsu oli lähetetty yhdistyksen jäsenille henkilökohtaisesti säädetyssä ajassa ja riittävä määrä jäseniä sekä johtokunnan puheenjohtaja ja jäsenet olivat paikalla, todettiin kokous laillisesti koollekutsutuksi sekä päätösvaltaiseksi

3 §
Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin sekä pöytäkirjantarkastajien valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Jukka Halme. Sihteeriksi ehdotettiin Riitta Peltomiestä ja Päivi Ohenojaa. Päivi Ohenoja valittiin. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin yksimielisesti Anne Nurkkala ja Timo Rautiainen

4 §
Jäsenmaksun ja liittymismaksun suuruudesta päättäminen

Päätettiin yksimielisesti pitää sekä jäsenmaksu, että liittymismaksu samansuuruisina kuin aikaisemminkin so. jäsenmaksu 70,-/vuosi ja liittymismaksu 30,-

5 §
Johtokunnan puheenjohtajan sekä kahden jäsenen valinta

Johtokunnan puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Pekka Kananen. Johtokunnan jäseniksi ehdotettiin seuraavia:
Ahti Auerto, Kotten Tallgren, Kimmo Veijonen, Veli-Jussi Vesterinen, Macke Rapanen
Koska useat ehdotetuista ilmoittivat olevansa estyneitä hoitamaan ko. tehtäviä eikä johtokunnan jäsenten nimeämisessä päästy yksimielisyyteen, päätettiin käsitellä muut esityslistassa olevat asiat ensin ja päättää johtokunnan jäsenten nimeäminen kokouksen viimeisessä pykälässä

./..

6 §

Tilintarkastajien ja varatilintarkastajien valinta

Tilintarkastajiksi valittiin yksimielisesti Ahti Auerto ja Veijo Peltomies sekä varatilintarkastajiksi Timo Nurkkala ja Mikko Sippo

7 §

Kokouskutsussa mainitut asiat

Todettiin että kokous on yhdistetty kevät-/syyskokous sekä että yhdistyksen säännöissä 8 §:ssä määritellyt asiat olivat tulleet käsitellyiksi. Päätettiin yksimielisesti, että yhdistyksen "vanha" johtokunta suorittaa tilinpäätöksen tilintarkastajien tarkistettavaksi; sekä, että tili- ja vastuuvapaus johtokunnalle myönnetään kevätkokouksessa. Päätettiin myös, että "uusi" johtokunta kokoontuu mahdollisimman pian ja valtuuttaa yhdistyksen varainhoitajaksi valitun Kotten Tallgrenin siirtämään yhdistyksen varat (sekä tulevat varat) ja tilin Turkuun sekä saamaan tilinkäyttöoikeuden. Samassa yhteydessä muutetaan yhdistyksen postilokero Porvooseen jäsenkirjuriksi valitun Anne Nurkkalan käytettäväksi

8 §

Johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten johtokunnalle kirjallisesti vähintään 1 viikko ennen kokousta esittämät asiat

Luettiin Pälkäneellä 2.6.84 pidetyn epävirallisen kokouksen pöytäkirja. Todettiin että käsitellyt asiat ja muutokset olivat jo tulleet käsitellyiksi ja hyväksytyiksi

9 §

Johtokunnan jäsenten valinta

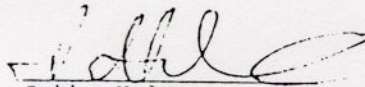
Valittiin johtokunnan jäseniksi yksimielisesti Markus Backman ja Macke Rapanen

10 §

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Jukka Halme päätti kokouksen

Vakuudeksi

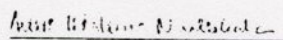

Jukka Halme
puheenjohtaja

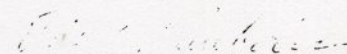

Päivi Ohenoja
sihteeri

Tarkistus

Olemme tarkistaneet ja hyväksyneet pöytäkirjan

Helsingissä 30.10.84


Anne Nurkkala


Timo Rautiainen

Pöytäkirja Suomen Volkkari Yhdistyksen (Finnish Volkswagen Association FVWA ry) johtokunnan kokouksesta, joka pidettiin Helsingin Nuorisosiainkeskuksen tiloissa lokakuun 24. päivänä 1984. Läsnä olivat kaikki johtokunnan jäsenet puheenjohtaja Pekka Kananen, Markus Backman ja Macke Rapanen, joista Markus Backman laati pöytäkirjan.

1 §

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

2 §

Hallituksen varapuheenjohtajaksi valittiin Markus Backman.

3 §

Sihteerin tehtäviä hoitaa jäsenkirjuri Anne Nurkkala. Rahastonhoitajana toimii Kotten Tallgren.

4 §

Yhdistyksen postiosoite PL 28, 00661 HELSINKI 66 muutetaan Porvooseen. Osoitteeksi tulee PL 3, 06451 PORVOO. Osoitteenmuutos toimitetaan ensitilassa asianmukaisella lomakkeella postitoimipaikkaan.

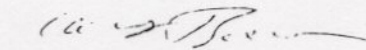
5 §

Päätettiin, että rahastonhoitajaksi valittu Kotten Tallgren valtuutetaan siirtämään yhdistyksen varat (sekä tulevat varat) ja tilin Turkuun. Tili Helsinki KOP Pitäjänmäki 125 750 - 160 348 johon Berndt Wasastjernalla on käyttöoikeus, lakkautetaan ja uusi tili avataan: SYP Turku 205 721 - 65568. Nosto-oikeus uudella tilillä on ainoastaan Kotten Tallgrenillä.

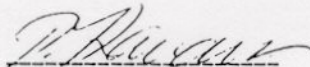
6 §

Merkittiin, että päätökset tehtiin yksimielisesti sekä tarkistettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja.

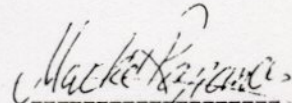
Vakuudeksi



Markus Backman
varapuheenjohtaja



Pekka Kananen
puheenjohtaja



Macke Rapanen

FVWA ry:n toimihenkilöt toimikaudella 1984-85



Yhdistyksen osoite:

FVWA ry. PL 3, 06451 Porvoo

Yhdistyksen pankkitili:

SYP - Turku 205 721 - 65568

Johtokunta (3 henk.)

Puheenjohtaja

Pekka Kananen

Porvoonkatu 4 B 34

04200 Kerava

Macke Rapanen

(puh. 90-566 3027)

Kaivosrinteentie 2 D 29

01610 Vantaa

Markus Backman

(puh. 90-689 215)

Tupavuori 3 F 74

00570 Helsinki

Yhdistyksen sihteeri (jäsenasiat)

Anne Nurkkala

(puh. 915-144 056)

PL 3

06451 Porvoo

Yhdistyksen kirjanpito (raha-asiat)

Kotten Tallgren

(puh. 921-513 900, työ)

Rusthollink 11 A 30

20880 Turku

Lehden päätoimittaja

Kimmo Veijonen

(puh. 90-748 358)

Kaskitie 12

00630 Helsinki

./..

./.. FVWA ry:n toimihenkilöt toimikaudella 1984-85

Tekninen tuki ja tieto

Turo Mustonen (puh. 90-266 127)
02520 Lapinkylä

Valokuvaaja

Tom Edvardsson (puh. 90-266 517)
Navala
02880 Veikkola

LA -puhelinrekisteri (VW-kutsut)

Lars-Erik Schmidt (puh. 90-480 959, työ)
Kantelettarentie 8 G 101
00420 Helsinki

Valokuva-albumin hoito

Kimmo Veijonen (puh. 90-748 358)
Kaskitie 12
00630 Helsinki

Henkilöitä, jotka ovat valmiita auttamaan erilaisissa pikkutehtävissä; esim. konekirjoitus, järjestytehtävät, lehden painaminen tms.

Marjatta Vesterinen (puh. 90-878 2110)
Laajakorvenkuja 8 E 35
01620 Vantaa

Jouni Teronen (puh. 90-533 956)
Kanneltie 3 B 23
00420 Helsinki

Jari Orasniemi (puh 90-563 1444)
Vanhaistentie 4 B 41
00420 Helsinki

./..

./.. FVWA ry:n toimihenkilöt toimikaudella 1984-85

Toimintajaoksien yhteyshenkilöt

Helsinki	Macke Rapanen Kaivosrinteentie 2 D 29 01610 Vantaa	(puh. 90-566 3027)
Turku	Kotten Tallgren Rusthollinkatu 11 A 30 20580 Turku	(puh. 921-513 900, työ)
Tampere	Veijo Peltomies Orimuskatu 3 C 11 33730 Tampere	(puh. 931-647 613)
Lahti	Jyrki Sippo Kivimäentie 48 15200 Lahti	(puh. 918-335 909)
Porvoo	Peter Nordström Sibelius bulevardi 3-7 A 6 06100 Porvoo	(puh 915-141 318)
Rauma	Petri Varjonen Lensunkalliontie 8 C 26660 Rauma	(puh. 938-220 712)

./..

./.. FVWA ry:n toimihenkilöt toimikaudella 1984-85

Lehden toimitukset ja toimintapisteet

Lehden toimitukset:

Helsinki Kimmo Veijonen (puh. 90-748 359)
Kaskitie 12
00630 Helsinki

Porvoo Peter Nordström (puh.915-141318)
Sibelius bulevardi 3-7 A 6
06100 Porvoo

Turku Kotten Tallgren (puh.921-513 900, työ)
Rusthollink. 11 A 30
20880 Turku

Lahti Jyrki Sippo (puh.918-335 909)
Kivimäentie 48
15200 Lahti

Lehden junailija (vastaanotto toimituksilta, valokuvien toimittaminen rasterointiin, monistukseen ja postitukseen toimitus):

Macke Rapanen (puh. 90-566 3027)
Kaivosrinteentie 2 D 29
01610 Vantaa

Lehden monistus:

Ilpo Puustinen (puh. 90-787 927)
Untuvaisentie 7 AC 41
00820 Helsinki

Lehden postitus:

Päivi Ohenoja (puh. 90-689 215)
Tupavuori 3 F 74
00570 Helsinki

./..

./.. Kupla -lehden ilmestymisaajat v. 1984-85

1984

Joulukuu	Ilmestymispäivä	16.12.84
	Materiaali toimituksessa	16.11.84 mennessä.
	Toimituspaikka	Helsinki

1985

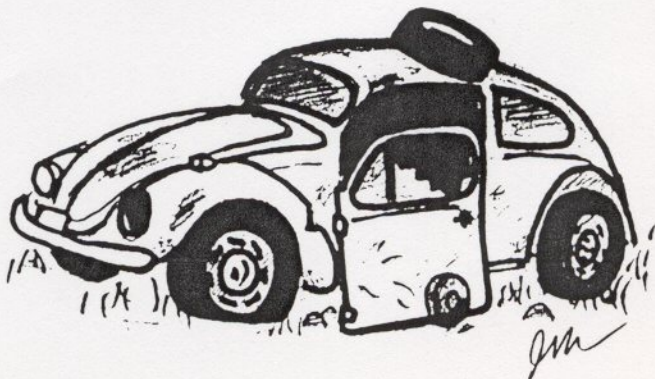
No. 1/85	Ilmestymispäivä	24.02.85
	Materiaali toimituksessa	18.01.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Helsinki

No. 2/85	Ilmestymispäivä	21.04.85
	Materiaali toimituksessa	15.03.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Porvoo

No. 3/85	Ilmestymispäivä	15.06.85
	Materiaali toimituksessa	10.05.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Turku

No. 4/85	Ilmestymispäivä	30.09.85
	Materiaali toimituksessa	24.08.85 mennessä.
	Toimituspaikka	Lahti

No. 5/85	Ilmestymispäivä	01.12.85
	Materiaali toimituksessa	26.10.85 mennessä
	Toimituspaikka	Helsinki



Perustamissopimus

Me allekirjoittaneet perustamme täten Suomen Volkkari Yhdistys - Finnish VW Association FVWA_{r.y.}-nimisen yhdistyksen, ilmoitamme rupeavamme sen jäseneksi ja hyväksymme sille seuraavat säännöt:

1 §

Yhdistyksen nimi on Suomen Volkkari Yhdistys - Finnish VW Association FVWA r.y. ja sen kotipaikka on Helsinki.

2 §

Yhdistyksen tarkoituksena on:

- toimia Volkswagen merkkisten autojen harrastajien kattojärjestönä Suomessa,
- mainitun automerkin eri mallien entisöiminen, autojen teknisen ja esteettisen uudistamisen ja kunnostamisen tukeminen ja edistäminen,
- tietouden ja kirjallisuuden hankkiminen ja jakaminen,
- tämän harrastuksen levittäminen maassamme ja tunnetuksi tekeminen, sekä jäsentensä avustaminen tavoittaa alan harrastajia muissa maissa, kanssakäymisen kehittäminen ja yhteydenpito ulkomailla olevien vastaavien järjestöjen kanssa,
- tätä harrastusta harrastavien henkilöiden sekä autojen luetteloiminen,
- yhdistystoiminnan avulla tarjota tilaisuus kehittävään seurusteluun jäsenilleen.

3 §

Yhdistyksen tavoitteiden toteuttamiseksi yhdistys

- osallistuu alan näyttelyihin Suomessa ja ulkomailla,
- järjestää VW autojen kuntoisuus- ja kauneuskilpailuja,
- kokous- ja esitelmätilaisuuksia, näytöksiä sekä kilpailutilaisuuksia.

4 §

Yhdistyksen jäseniä ovat:

- henkilöjäsenet, jotka ovat kunnia- ja vuosijäsenet,
- toiminimijäsenet,
- kannatusjäsenet, joita voivat olla henkilöt ja oikeuskelpoiset yhteisöt,
- toiminimijäseniksi yhdistys voi hyväksyä osakeyhtiön tai yksityisen elinkeinoharjoittajan, joka haluaa myötävaikuttaa yhdistyksen tarkoituspäiden saavuttamiseksi,
- johtokunta on yhdistyslain 11 §:ssä mainituin edellytyksin oikeutettu erottamaan jäsenen yhdistyksestä,
- erottamispäätöksestä voidaan valittaa yhdistyksen kokoukselle ja on valitus jätettävä kirjallisesti yhdistyksen johtokunnalle 30 päivän kuluessa erottamispäätöksestä tiedoksisaamisesta.

Yhdistyksen hallitus hyväksyy harkintansa mukaan henkilö- ja kannatusjäsenet.

5 §

Jäseniksi hyväksytyt suorittavat yhdistykselle liittymismaksun sekä vuotuisen jäsenmaksun, joiden suuruus määrätään vuosikokouksessa. Jäsenmaksu on suoritettava vuosikokouksen määräämänä aikana.

6 §

Yhdistyksen asioita hoitaa vuodeksi kerrallaan vuosikokouksen valitsema johtokunta, johon kuuluu puheenjohtaja sekä kaksi (2) jäsentä. Johtokunta valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan ja sihteerin. Johtokunta voi asettaa juoksevien asioiden hoitamiseen tarpeelliset jaostot ja virkailijat.

7 §

Yhdistyksen nimen kirjoittavat joko johtokunnan puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja tai johtokunnan määräämä toimihenkilö kukin yksin.

8 §

Yhdistyksen vuosikokous pidetään lokakuun aikana ja siinä käsitellään seuraavat asiat:

1. päätetään jäsenmaksun ja liittymismaksun suuruudesta,
2. valitaan johtokunnan puheenjohtaja ja kaksi jäsentä,
3. valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa tarkastamaan kuluvan vuoden hallintoa ja tilejä,
4. käsitellään kokouskutsussa mainitut asiat,
5. käsitellään muut johtokunnan tai yhdistyksen jäsenten johtokunnalle kirjallisesti vähintään 1 viikko ennen vuosikokousta esittämät asiat.

9 §

Yhdistyksen kevätkokous pidetään maaliskuun aikana ja siinä käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään yhdistyksen vuosikertomus, tilit ja tilintarkastajien lausunto,
2. vahvistetaan tilinpäätös edelliseltä tilikaudelta,
3. päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle tai niistä toimenpiteistä, joihin yhdistyksen hallinto ja tilintarkastajien antama lausunto ehkä antavat aihetta.

10 §

Yhdistyksen ylimääräinen kokous pidetään milloin johtokunta katsoo sen tarpeelliseksi tai kun vähintään kymmenesosa (1/10) jäsenistöstä sitä erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii.

11 §

Yhdistyksen kokous kutsutaan koolle vähintään viikkoa ennen kokousta kiertokirjeellä tai ilmoituksella kahdessa paikakunnalla ilmestyvässä päivälehdessä.

12 §

Yhdistyksen tilikautena on kalenterivuosi. Tilinpäätös on edelliseltä vuodelta annettava tilintarkastajille ennen helmikuun ensimmäistä (01.02.) päivää.

13 §

Tilintarkastajien tulee ennen maaliskuun ensimmäistä (01.03.) päivää antaa johtokunnalle kirjallinen yhdistyksen ^{kevät}kokoukselle osoitettu kertomus toimittamastaan yhdistyksen hallinnon ja tilien tarkastuksesta.

14 §

Yhdistyksen sääntöjen muuttamisesta on päätettävä vähintään kahden kolmanneksen (2/3) äänten enemmistöllä luettuna äänestyksessä annetuista äänistä.

15 §

Yhdistyksen hallinnassa olevat varat voidaan käyttää yksinomaan tarkoituksiin, jotka edistävät 2 ja 3 §:ssä mainittuja asioita.

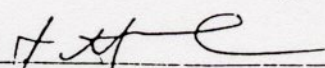
16 §

Yhdistys voi vastaanottaa lahjoituksia sekä testamentteja sekä hallita näin saatua omaisuutta. Jos yhdistys lakkautetaan tai se purkautuu, ^{luovutetaan} ~~XXXXXX~~ sen jäljelle jääneet varat jollekin yhdistyksen tarkoitusta edistävälle rekisteröidylle järjestölle.

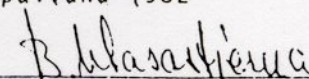
17 §

Muissa kohdin menetellään kuten yhdistyslaki määrää.

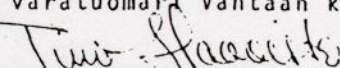
Helsingissä, helmikuun 10 päivänä 1982



Jukka Markku Halme
varatuomari Vantaan kaupungista



Berndt Kristian Björnsson Wasastjerna
haastemies Helsingin kaupungista

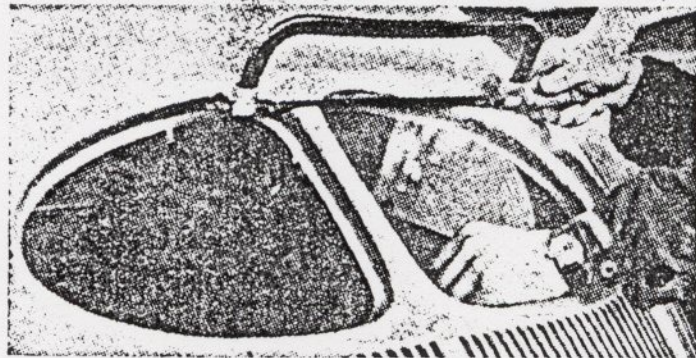


Timo Juhani Haavisto
opiskelija Porin kaupungista

Sanomalehtikatsaus

Suomessa ilmestyvä Koneviesti kirjoittaa 14.08.57
ilmestyneessä numerossaan Volkkareista, ja lehti jatkaa...

Autoalan katsaus



Kuten tunnettua, ennen 28. 2. 1953 toimitetut Volkswagenit ovat varustetut kaksiosaisella takaikkunalla. Nyt on kuitenkin Saksassa jo mahdollisuus ostaa yhtenäisiä ikkunoita tiivisteineen, jotka voidaan asentaa 2-3 tunnissa paikoilleen sahamalla keskiriipa pois. Näkyvyyden paraneminen ei tosin ole kovin merkittävä, mutta otaksuisimme vaunun jälleenmyyntiarvon nousevan enemmän kuin muutoksesta aiheutuvien kustannusten verran. Täydellinen ikkuna lisätarpeineen maksaa 38 DM.

★ ★

BMW tuo syksyllä markkinoille uuden automallin, joka on 4-hengen pikkuvaunu. Moottori, joka on sijoitettu taakse, on todennäköisesti ilmajäähdytteinen, 2-sylinterinen kansiventtiilimoottori. Tehdas voi mahdollisesti käyttää myös muunnoksia moottoripyörän moottoreista — joko 500 cm³ ja 26 hv tai 600 cm³ ja 28 hv.

★ ★

Norjassa rekisteröitiin vuonna 1956 18332 uutta autoa. Koska tuontitilanne on Norjassa hieman vastaava kuin meilläkin, luettelemme seuraavassa eniten myytyjä henkilöautomerkkejä:

1. Volkswagen	1518 kpl
2. Pobeda	1369 "
3. IFA	1143 "
4. Skoda	772 "
5. Moskvits	698 "
6. Opel Olympia/Rekord	599 "
7. Volvo	508 "
8. Mercedes Benz	468 "
9. Opel Kapitän	440 "
10. Warszawa	323 "
11. Ford Zephyr	277 "
12. Ford Taunus	226 "
13. Opel Caravan	210 "
14. Ford Anglia	183 "
15. Volkswagen Kleinbuss	157 "
16. Ford (USA)	153 "
17. Vauxhall	140 "
18. DKW	137 "
19. Chevrolet	123 "

On huomattava, että Norjassa vallitsevat tuontirajoitukset estävät normaalin kilpailun eikä tilasto siinä mielessä anna oikeata kuvaa.

★ ★

Ranskalainen atomitutkija Francis Perrin on maininnut esitelmässään, että ei ole mahdollista käyttää tiekulkuneuvoa atomienergialla, koska suojuus, joka estäisi muutaman hevosvoiman

luku
Malli
moottori
yläno
ventti
220
reita.

Vall

Käi
synkr
nostaa
hin,
dessä
toivon

Ajo-

Vau
tien
suurie
on ma
aikaan
yksipy
yksini
sekä t.
misell
Ohjaul
kuin n
iskunv
kierre
ajovari
teen. J
dytysri
kengät,
on teh
tumine
simmar
villa v.

Sisus

Edess
käsinoj
hyvät
ritsee
erinom
dytysve
Tavara



A J A T U K S I A

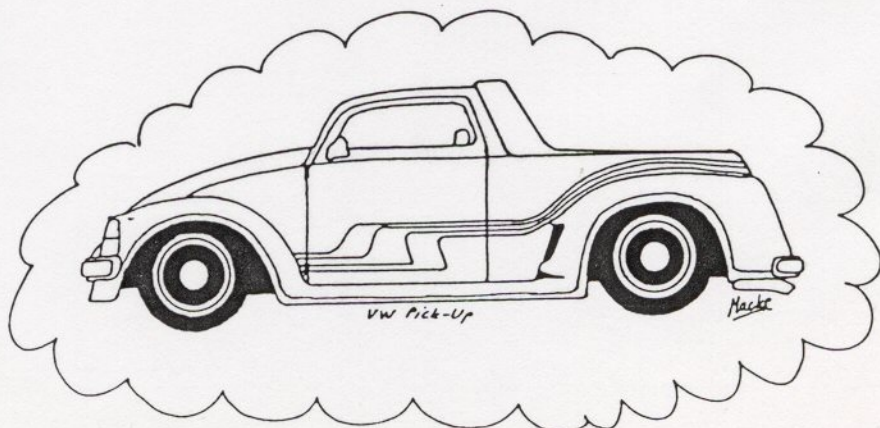
Nyt se sitten tapahtui-SF-lehden uudistuminen. Lämmöllä muistelen niitä, jotka olivat mukana tätä aloittamassa ja ikäänkuin vieteriä vetämässä yhdistyksessämme. Apua ja jonkinlaista aktiivisuutta sai varmasti usein o-dottaa kentältä. Intosielluisena VW-miehenä teki oikein hyvää rinnassa, saadessani havaita lehteä nyt aloitettavan toimittaman oikein olan takaa. Niinhän tuota pitää.

Lähetin aikoinaan paljonkin jutun tekeleitä yhteisen lehtemme toimitukseen, mutta lie tuo roskakori ahminut ne melkein järjestäin. Tämä vain muille kyhäilijöille tiedoksi ja lohdutukseksi. Eli parempi liikaa juttuja toimittajan pöydällä kuin liian vähän. Ompihan josta velita.

Niin sitten vain oikein hyvää menestystä ja koetetaanpahan muistella, että tyhjät kannet me putoavat parin kuukauden päästä postiluukusta, jos ei me tekstiä aikaan saada.

Muutama sana noista keräilykohteistamme vielä; Näinpähän Hankasalmeella ainakin 20 vuotta vanhan VW:n. Omistaja käytti sitä ympäri vuoden. Enpä saanut häntä pyhittämään sitä kesäautoksi. Millä olisit sitten talvella liikkunut? Vaan jos mahdollista hyvät veljet ja sisaret, älkää viekö VW-vanhuksia pimeän vuodenaajan suolatuille teille. Moni teille moista säästäväisyyttä virmistelee (niin minullekin), mutta aikanaan saatte palkinnon-erään mustan kirjan sanontaa käyttäkseni. Monelle auto on vain työkalu ja heidän on joskus hieman vaikea näköjään ymmärtää, että se voi olla jotain muutakin, varsinkin jos sillä ei ole museoauton ikää. Ennalta talteenottamisen idea on sitten aivan hebreaa näille veikkosille. Kun luette tätä tekstiä, on toivottavasti autonne (VW) jo pukeilla ja nukkuu Ruususen unta.

Pentti-veli

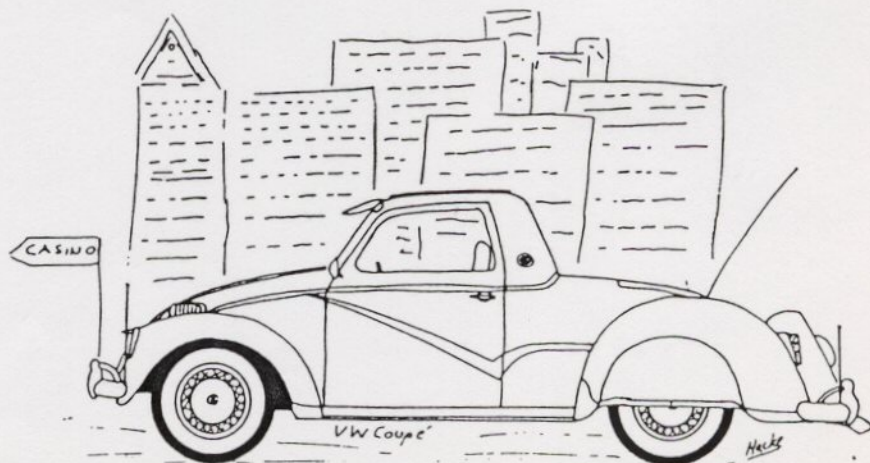


F V W A ry:n L A - K U T S U T

Koska LA-puhelimet ovat saavuttaneet selvää suosiota myös VW-porukan keskuudessa, julkaistaan tässä luettelo käytössä olevista VW-kutsuista.

VW- 0	Berndt Wasastjerna	Hki
VW- 1	Lars-Erik Schmidt	Hki
VW- 2	Markus Backman	Hki
VW- 3	Jouni Teronen	Hki
VW- 4	Mikko Kuusisto	Hki
VW- 5	Jari Orasniemi	Hki
VW- 6		
VW- 7	Veli-Jussi Vesterinen	Vantaa
VW- 8	Ulf Alén	Hki
VW- 9	Matti Paukkonen	Vantaa
VW-10	Ilpo Puustinen	Hki
VW-11	Juha Pykönen	Hki
VW-12		
VW-13	Tauno Laine	Hki ??
VW-14		
VW-15	Petri Levänen	Espoo
VW-16	Mika Tuomi	Hki ??
VW-17	Ari Ranta	Vantaa ??
VW-18	Matti Vainikka	Hki
VW-19		
VW-20	Ari-Pekka Österman	Espoo
VW-21	Mikael Laine	Hki
VW-22	Kari Saari	Hki
VW-23	Arto Toivanen	Hki
VW-24	???	
VW-25	Jarmo Heinonen	Hki
VW-26	Eero Heinonen	Vantaa
VW-27	Max Rapanen	Vantaa
VW-28	Esa Nurkka	Hki
VW-29	Visa Koskinen	Vantaa
VW-30	Jarmo Paronen	Vantaa
VW-31	Pauli Tynkkynen	Savonlinna
VW-32	Pentti Heikkinen	Hki
VW-33	Mika Rinne	Lahti
VW-34	Timo Kääriäinen	Lahti
VW-55	Timo Turpela	Turku
VW-60	Esa Mäkelä	Turku

Lisätiedot ja tiedustelut postitse VW-1:lle, Lars-Erik Schmidt,
Kantelettarentie 8 G 101, 00420 Hki.



II FVWA DRAG RACING

Kesällä -85 ajetaan jälleen suurta innostusta saaneet VW-KIIHDYTYSKISAT Turun Artukaisten moottoriradalla.

Eka kisoista saimme paljon kokemusta joten seuraavat kisat tulee olemaan edellistä paremmat:

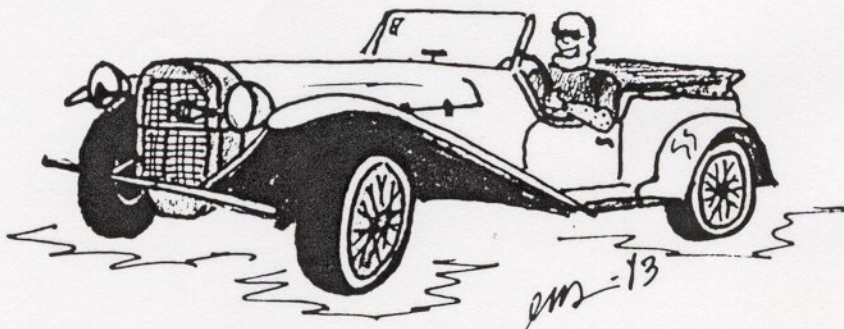
-Ajanottolaitteistoa on muutettu paremmaksi.

-Vakioautollakin on mahdollisuus voittaa.

Lisätietoja saa kevään lehdistä.

FVWA TURKU TIEDOTTAA

FVWA Turun jaosto kokoontuu:
Joka toinen torstai 13.12 (25.12 ei)
10.1 24.1 7.2 21.2 jne.jne.
Kaarinan Urheilukentäntien Esso
Tavernassa klo:18.00 alkaen
TERVETULOA..



Valokuva autostasi

Yhdistyksellämme on nyt valokuva-albumi, johon taltioidaan kuvat jäsenten omistamista autoista.

Albumi on katseltavana yhteisissä tilaisuuksissamme ja sitä voivat eri jaoksien yhteyshenkilöt tilata lainaksi kerhoiltojen iloksi.

Tätä ennen meidän on saatava kerätyksi kuvia, joita katsella. On tärkeää, että saamme sinne kuvan myös Sinun autostasi (autoistasi). Tätä varten toimi näin:

-Täytä allaoleva kaavake tekstaten ja leikkaa se irti.

-Lähetä kaavake ja 1 tai 3 kpl valokuvia autostasi osoitteella:

FVWA ry.

PL 3, 06451 Porvoo

Valokuva-albumi on ns. muovitaskutyypinen, neljä taskua joka sivulla.

Suosittelava ja samalla max. kuvakoko on 10x15 cm.



Auton merkki ja malli	_____
Vuosimalli _____	Rek.numero _____
Moottori _____ cm ³	Väri _____
Erikoista _____	_____
_____	_____
Omistajan nimi ja osoite _____	_____
_____	_____

Amerikan herkkuva



USA:ssa ilmestyy jokaisen VW-harrastajan peruslehti -HOT VW's. Se on kerran kuukaudessa ilmestyvä aikakausilehti ja sisältönä on Volkkarit eri muodoissaan ja lajeissaan.

Jos haluat tilata sen kotiisi, niin tilaa se suoraan USA:sta - saat sen heti lehden ilmestyttyä ja ilman välikäsiä.

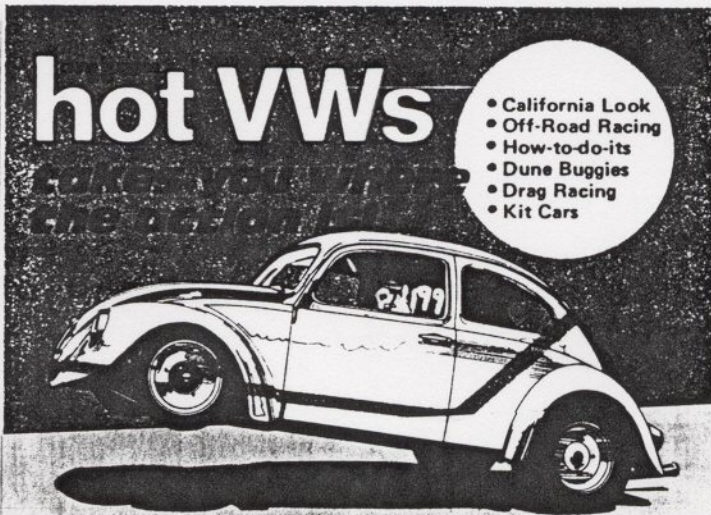
Tilaaminen tapahtuu seuraavasti:

1) Mene pankkiin ja pyydä pankkineitiä kirjoittamaan ulkomaanshekki.

Saaja (määrätti) on: HOT VW's Magazine
Box 2260
Costa Mesa, CA 92626
USA

Shekin summa on 21,97 tai 39,97 US-dollaria riippuen siitä tilaatko lehden yhdeksi vai kahdeksi vuodeksi (12 tai 24 no:a).

2) Lähetä shekki ja lyhyt tilauskirjelmä (tai allaoleva kuponki) HOT VW's lehdelle shekissä olevaan osoitteeseen.



SUBSCRIBE NOW!

- | | | |
|--|--|----|
| <input type="checkbox"/> New | <input type="checkbox"/> Renewal | 11 |
| <input type="checkbox"/> Send me one year for \$16.97 | | 12 |
| <input type="checkbox"/> Send me two years for \$29.97 | | VW |
| <input type="checkbox"/> Payment enclosed | <input type="checkbox"/> Bill me later | |

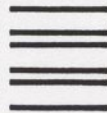
Canadian subscribers add \$2 per year for postage. All other foreign subscribers add \$5 per year. All foreign subscribers pay with INTERNATIONAL MONEY ORDER IN U.S. FUNDS!

Name _____

Address _____

City _____ State _____ Zip Code _____

No Postage
Necessary
If Mailed
in the
United States



BUSINESS REPLY CARD

FIRST CLASS Permit No. 66 Costa Mesa, California

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

hot VWs

Circulation Dept.
Box 2260
Costa Mesa, Calif. 92626

NVWA

National Volkswagen Association



Ohessa ilmoitus loka-
kuun HOT VW -lehdestä.

Kyseessä on eräs Val-
loissa vaikuttava VW-
yhdistys, johon myös
Sinä voit liittyä.

Otappa tilaisuudesta
vaari -niin teki
mummokin iltapäivä-
tansseissa.

**Interested in VWs? So are we... and
the NVWA is for you. Join us today!**

Through membership in the NVWA you can be in touch with thousands of other VW owners sharing the same interests. Our news publication, the "VW Press", will keep you up to date with all that's happening on the VW scene, and also, provide you with tech articles, new product features, event coverage and a cars/parts for sale column with free ads to members.

Your membership includes a free quality silk-screened t-shirt, decals for your car, a membership card and a subscription to the bi-monthly "VW Press".

Join us today! We can show you how to have fun with your Volkswagen.

NVWA

P.O. Box 2291, Irwindale, Ca. 91706

YES! I want to join the NVWA. Please send my new membership card, t-shirt, decal and news publication.

Enclosed is \$15.00 for one years membership.

Check Money Order

**GREAT
GIFT IDEA**

(Please Print)

Name _____ Age _____

Street _____

City _____ State _____ Zip _____

T-Shirt ___ mens ___ ladies size S ___ M ___ L ___ XL _____

ALLOW APPROXIMATELY 3 WEEKS FOR DELIVERY

ADDITIONAL SHIRTS \$8.00

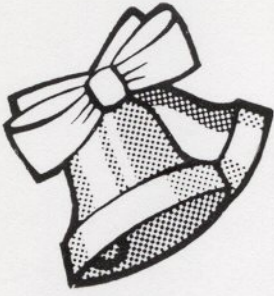


FUWA TURUN JAOSTO
TOIVOTTAA KAIKILLE
ILOISTA JOULUA



&
ONNEA VUODELLE -85





KAUSKAA

JOULUA

JA

ONNELISTA

UUSSTA ULOSTA



toivottaa:

FUWA

Hiki

Kliffaa, hei

Nuori nainen, tuore VW:n omistaja
huoltoasemalla:

- Olkaa ystävällinen ja täyttäkää
moottori kylmällä ilmalla.
- Huoltomies: ???
- Nainen: Kyllähän teidän pitäisi
tietää että tässä autossa on ilma-
jäähdytteinen moottori. Ja Turbo.



Onnellinen Volkkarin omistaja peit-
telee ajokkiajan autopeitteellä talvi-
iltana. Paikalle osunut pikkupoika:
"Turhaan setä sitä peittelee, kyllä
minä näin, että se oli Kupla."

MIETELMÄ

Mies, joka kykenee ajamaan tur-
vallisesti Volkcaria suudelles-
saan kaunista tyttöä, ei kiinnitä
tarpeeksi huomiota suudelman.



Ladan omistajalta oli mennyt lyhdynlasi rikki. Mies työnsi paperia lyhdyn sisään suojatakseen heijastinta kosteudelta. Sattuipa paikalle Onnellinen Volkkarimies autoineen, veivasi ikkunan auki ja sanoi: "Volkkari lyhtyihin tulee valot ilman sytykkeitäkin."

Viikon Vainiot

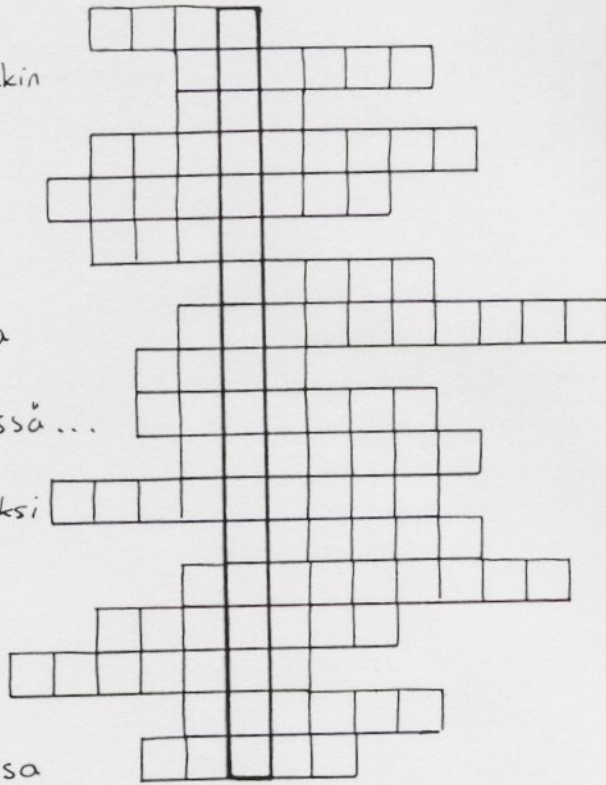
Mikä juosten tulee, se kusten menee.

VW:n omistaja sanoi toiselle:
-Saitko narinan loppumaan VW:stäsi?
-Joo.
-No miten?
-Otin avioeron.

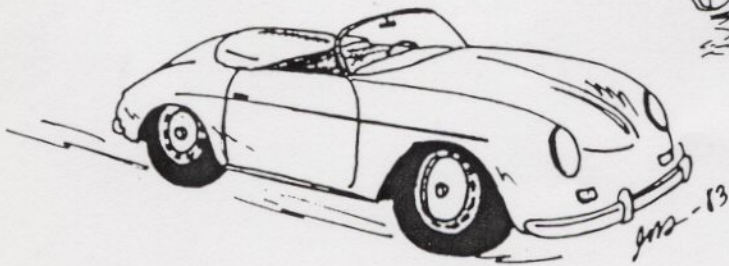


- Koirani haukkuu autoja ja varsinkin Volkswageneita.
- Ei se ole mitenkään harvinaista, useimmat koirat haukkuvat autoja.
- Mutta tämä koira, — ottaa ne kiinni ja hautaa takapihallemme.

1. Pick-
2. Sujui BUG IN FINN:ssäkin
3. "Iso kupla"
4. Jäähdyttää öljyn
5. Perusmalli
6. Voitelu-
7. -porter
8. Pitää olla moottori'ssa
9. Turha VW:ssä
10. Kuplassa talvella jäässä...
11. Näyttää nopeuden
12. Vanhoissa kuplissa kaksi
13. VW:ssä suuret...
14. Avo-kupla =
15. Vanha auto =
16. Pöly-
17. Antaa kipinän
18. Monta VW:tä jonossa



Oli hauskaa
kesällä -84 Hacke



18. Letka.
10. Ikkunat, 11. Hiisi, 12. Takalasia, 13. Ryöväri, 14. Cabriolet, 15. Hovi, 16. -kapseli, 17. Tuppa
1. NICK, 2. Hiihto, 3. BIG, 4. Jäähdytys, 5. Standard, 6. Öljy, 7. Trans-, 8. Syntetisi, 9. Vesi.

MYYDÄÄN

Moottoreita 1200-1600 200-400,-
Latureita 6-12V 100-300,-
Kaasareita 1200-1600 50,-
Bensapumppuja 50,-
Virranjakajia 100,-
Öljyjäähd.(eri malleja) 80-100,-
Kansia,1 ja 2 reikäsiä 150-300,-/pari
Vanteita,5ja 4 pulttisia 20,-
Ikkunoita -53-71 40-100,-
Takaluukkuja -53-71 100-200,-
Etuluukkuja -58-72 150-300,-
Ovia -50-74 200-400,-
Takalamppuja -55-73 80-120,-
Etuvilkut -60- -100/pari
Vaihdel.(täyd.akselineen) -200-500,-
Etuakselistoja -56-74 -150-300,-
Koristelistoja 20-50,-
Kilpivaloja -53-74 40-90,-
Takaluukun spoileri -71- 160,-
Bensatankkeja -60-74 300,-
Pyyhkijänmoottoreita vivustoineen 6V 100,-
Ohjauspyöriä -53-71 100,-
Renkaat MICHELIN 135SR-15 (kesä) 250,-/kpl (Cal Look omist. HUOM.)
Ym.y.m.sekalaisia osia eri vuosimalleihin(myös S-mallit)
AUTOT: VW 1300 -66 ajok. ei kats. osittain hitsattu ~~H.1000,-~~ 500,-
VW 1300 -67 kats.84 H.2000,-
VW 1302 S -71 Erikoisen. Alkup. kattol. Vaihtom.(1600 cc)
Väri: CANDY vihreä Hinta:8000,-

PUH.NO: 915-145658 tai 915-141318

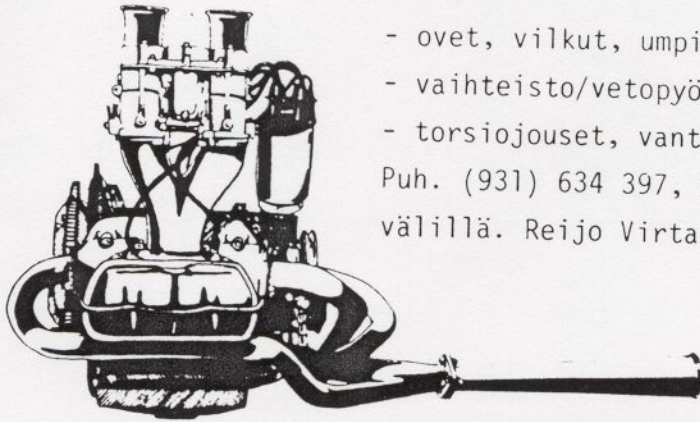
OSTETAAN

Ostan 1500 cm³:n käytetyt sylinteriputket.
Macke Rapanen, puh. 90-566 3027

Myytävänä:

Paketti VW:n 69 -70

- ovet, vilkut, umpion kehykset
 - vaihteisto/vetopyörästä
 - torsiojouset, vanteet (5 pulttiset)
- Puh. (931) 634 397, sunnuntaisin klo 19-21 välillä. Reijo Virtanen



Myydään:

VW Kleinbus -64

Puh. 90-250 212, Heikki Matilainen



Myydään:

Bahco 3000 bensalämmitin. H. 250,-

Puh. iltaisin 915-144 056



Kuka suksemi vei,
porkat myös yksintein.

J.M. 8-3

KÄYDÄÄN

KÄYTTÖYÄ VW-OSIA

- 1600 B runkomoottori, sopii kupla, paku, TL, jne. 300:-
- pieni kilpivalo, alle -63 50:-
- t-kahva takaluokkuun 30:-
- +moottorin osia aikamoinen kasa

PUH: 90-2943459, iltaisin klo 17-21.00

ps. Näihin vaivdossa voin ottaa esim.:

- Skodan 13" vanteet
- tripillä varustetun nopeusmittarin
- TL:n kierroslukumittarin
- vaihdelukon
- yhden tosi hyvän Michelin 155 15 kesärenkaan
- vaintovirtalaturin
- lasikuituiset etupenkit
- ns. j-putket lämpökoteloiden tilalle

=====

Sinkkispray, vastaa kylmäsinkitystä. Käytetään esim. tuoreen hitsisauman suojaamiseen.

Purkin riittoisuus 14-16m² HINTA n. 45:-

PUH: 90-835025 Jarmo Kurki

OSTETAAN

Ostan kaikkia peltiosia VW kuplaan vm.-47. Myös monet 50-, 60- ja jopa 70-luvun peltiosat saattavat olla käyttökelpoisia.

Ostan kaikkea VW ja Porsche kirjallisuutta, esitteitä, käyttöohjekirjoja, varaosakirjoja, lehtiä jne.

Puh. 90-266 127 Turo

SEURAAVA LEHTI

Hyvä Volkkariyhdistyksen jäsen, kirjoita, piirrä tai hanki mainos yhteiseen lehteemme.

- Seuraava Kupla -lehti ilmestyy 24.02.85
- Siihen tarkoitettujen juttujen on oltava toimituksessa viimeistään 18.01.85 mennessä.
- Toimitusvuorossa on Helsingin jaos. Osoite, johon lähetät juttusi, kuvasi tai hankkimasi mainoksen on:
Kimmo Veijonen
Kaskitie 12
00630 Helsinki

Kirjoita (koneella) tai piirrä mistä vain - aihe on vapaa. Mieluiten tietenkin huomioonottaen yleinen kiinnostavuus (=VW). Kerro vaikka vitsi, kirjoita pääkirjoitus tai piirrä kansikuva. Tärkeintä ei ole sanoman pituus vaan se, että teemme yhdessä monipuolisen ja kiinnostavan lehden.

Vihjeeksi luettelemme lehden eri osastoja, joihin voisit sijoittaa kirjoituksesi tai piirroksesi:

Kansikuva - piirrä kansikuva

Pääkirjoitus - kirjoita kannanotto

Jutut

- Kirjoita Volkkarista tai muusta kiinnostavasta yleisaiheesta. Eri tyypit, tekniikka, vuosimallit, huolto, rakentaminen, testit...
- Kirjoita rakkaimmastasi; eli lyhyt kertomus Volkkarista, jonka olet itse omistanut, rakentanut, muuttanut, entisöinyt tms.
- Kerro VW-kerhon toiminnasta, kokouksista, tapaamisista ym. niille, joilla ei ollut mahdollisuutta olla mukana.
- Kerro pakina, vitsi tai runo, piirrä sarjakuva tai pilakuva.
- Kirjoita haastattelu/haastelu. Esim poliisin, katsastusmiehen tai muun mukavan virkamiehen kanssa.

Tiedotukset - eli kerro kun tiedät jotakin:

- Eri jaoksien (paikkakuntien) kokoontumisajat ja -paikat.

./..

- FVWA ry:n yhteiset tapahtumat, kokoukset, kokoontumisajot, kiihdytyskilpailut, autonäyttelyt, pick-nickit ym.
- Jäsenasiat, jäsenmaksuasiat, jäsenluettelot, osoitteet, jäsenten autot, kerhon toimihenkilöt jne.
- Kerro kuulumisia muiden maiden VW-kerhoista ja VW-toiminnasta.

Yleisönosasto

- Kiitä, kerro, purnaa, neuvo ...

Kysykää meiltä -osasto???

- Esiintyykö ongelmia tai tilapäistä tiedottomuutta? -VW lääkäri vastaa. Eli kysy VW:stä, toimitus vastaa- ellei heti, niin ainakin seuraavassa numerossa.

Pulmakulma

- Keksi tietokilpailuja, arvoituksia, ristisanatehtäviä...
Eli keksi pähkinöitä purtavaksi.

Kirpputori (ilmainen jäsenille)

- Ostetaan, myydään, vaihdetaan tai annetaan hyvään perheeseen.

VW-aiheisia piirustuksia

- Piirrä VW- aiheisia piirroksia liitettäväksi juttujen lomaan tai sivujen täydennykseksi.

Mainokset - Hanki mainos julkaistavaksi tässä lehdessä.

- Pyydä tutultasi, kaveriltasi, kauppiaaltasi, työpaikastasi tai tutusta firmasta ilmoitus.
- Lehden painos on 300 kpl.
- Hinnat 1/1 sivu 480,- ja 1/2 sivu 280,- mk.
- Maksu suoritetaan FVWA ry:n tilille SYP-Turku no.205721-65568, viimeinen maksupäivä on se päivä jolloin materiaalin on oltava lehden toimituksessa.
- Mainoksen on oltava mustavalkoinen (lehti tehdään kopioimalla). Tai jos saat 300 kpl A4-kokoisia mainoksia (vaikka värillisiä-kin), niin ne voidaan liittää yhtenä sivuna lehteen.
- Lähetä hankkimasi mainos lehden toimitukseen sisäänjättöpäivään mennessä.

Mainoksia, joita ei ole maksettu, ei luonnollisestikaan julkaista.

Näin Kirjoitan tähän Kupla -lehteen

Ohjeet, joiden avulla saamme lehtemme ulkoasun yhtenäiseksi ja varmistamme, että muut ymmärtävät sanomamme.

- 1) Paperi -Käytän A4-kokoista valkoista, ruudutonta paperia.
- 2) Teksti -Kirjoitan koneella. Kaikki tekstit ja piirrokset kirjoitan/piirrän puhtaaksi asti.
- 3) Marginaalit -Paperin reunoihin jätettävät tyhjät alueet. Paperin ylä- ja alalaitaan sekä vasempaan reunaan jätän 30 mm marginaalit. Oikeaan reunaan riittää n.20 mm.
- 4) Kieli -Kirjoitan mahdollisimman ymmärrettävää ja julkaisukelpoista kieltä. En käytä voimaisanoja.
- 5) Valokuvat -Juttuuni voin liittää myös valokuvia. Jos haluan saada kuvani takaisin, kirjoitan kuvan taakse (tarralle) nimeni ja osoitteeni. Oheen liitän myös postimerkillä ja osoitteella varustetun palautuskirjekuoren.
- 6) Pikkujutut -Alle A4-kokoiset jutut, ostetaan, myydään jne. ilmoitukset kirjoitan/piirrän myös puhtaaksi asti. (Toimitus vain yhdistelee useita tällaisia juttuja A4-sivuiksi).

TOTALLY HOT:

**180 MPH
PORSCHE CABRIO**

VW & PORSCHE

ARGUS

WPS

37414

OCTOBER 1984

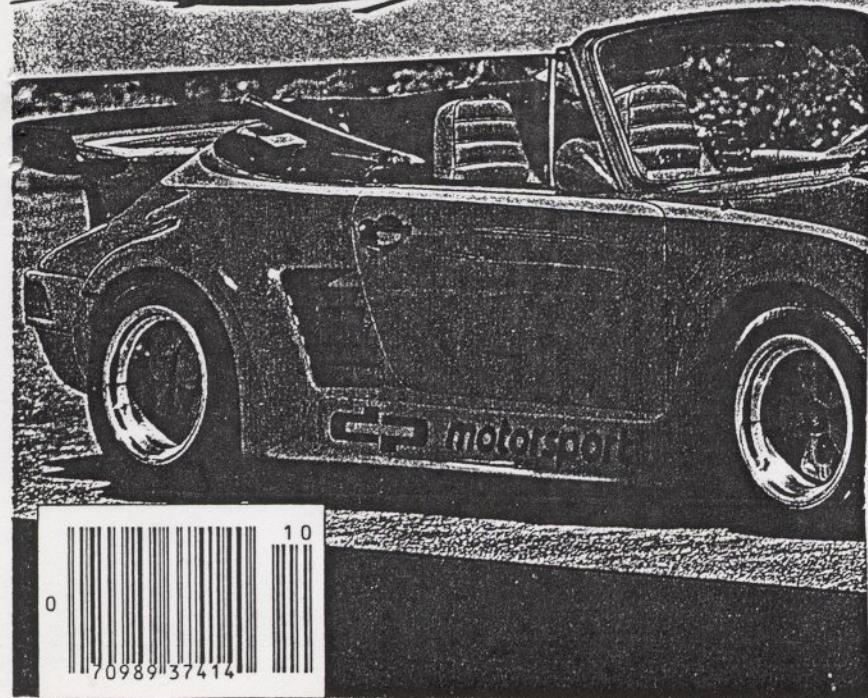
\$2.00

RABBIT GTI TECH:
 • LIMITED-SLIP INSTALLATION
 • HOW-TO: STRESS BARS
 • OIL COOLER TIPS

CLASSIC MACHINERY:
 '64 VW 1500
 '49 BEETLE



BEETLE BASICS:



NYT VOIT OSTAA TAI TILATA

UUSIA AMERIKKALAISIA VW'LEHTIÄ
SUOMESTA.

VW & PORSCHE 20.-

ILMESTYY 6 KERTAA VUODESSA

TILAUSHINTA V. -85 139.-

TL-DIVARIT
 STURENKATU 3 37-41
 00550 HELSINKI
 puh. (90)-739994



America's Most Beautiful Rag-Top

63461

VW Trends

JANUARY 1985 VOLUME 4, NO. 1



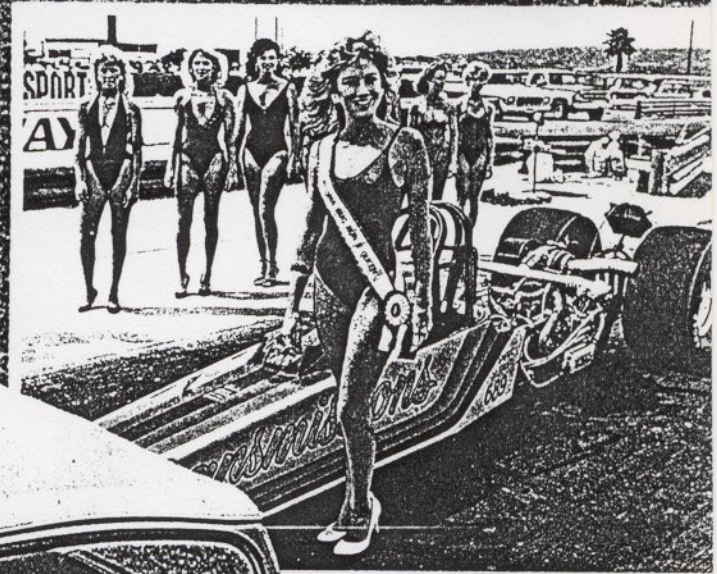
\$2.00
(\$2.50 in Canada)

SPRINT MAG-Mallory Firepower

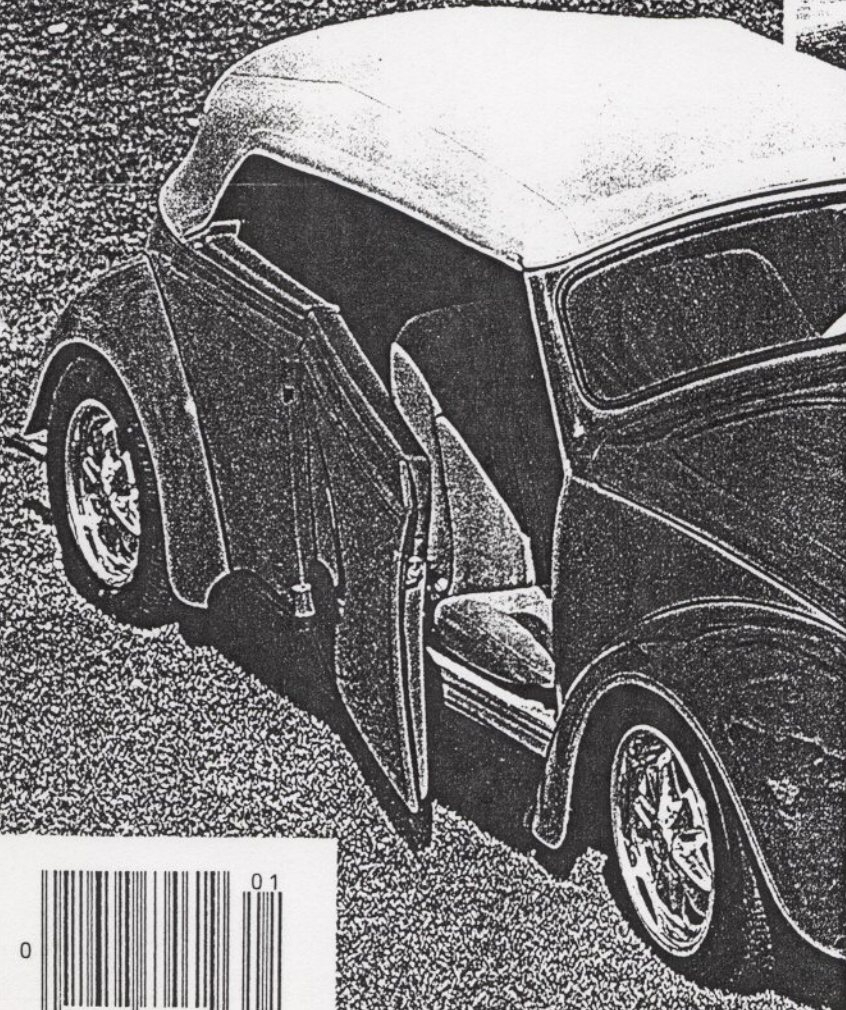
How to Deal with Berg and the 'LOCKER'

Hebmuller Revisited

Phoenix BUG BUNTI



SOTO Transporter Reunion



NYT VOIT OSTAA TAI TILATA
UUSIA AMERIKKALAISIA VW-LEHTIÄ
SUOMESTA.

VW TRENDS 20.-
ILMESTYY 12 KERTAA VUODESSA
TILAUSHINTA V. -85 225.-

TL-DIVARIT
STURENKATU 37-41
00550 HELSINKI
puh. (90)-739994



0

Ainoa oikea!

Canon Kasetti on maailman ensimmäinen kasettikopiokone. Ja ainoa oikea!!

Canon Kasetissa on kaikki kopiokoneen kuluvat osat rakennettu pieneen, yhteiseen kasettiin. Kun kasetti on kulunut loppuun, se yksinkertaisesti vain vaihdetaan toiseen ja kone on taas kuin uusi. Huoltoa ei käytännössä enää tarvita!

Uutuusmalli PC-15

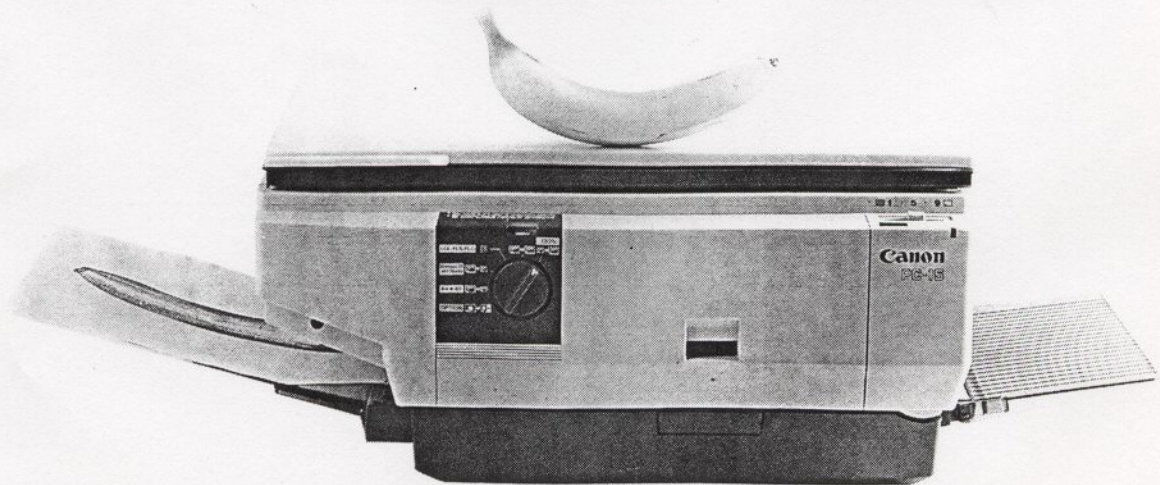
Canon Kasetteja on saatavana neljää erilaista mallia, niistä PC-15 on uusin.

PC-15 pienentää, suurentaa ja kopioi viidellä värillä – eikä edes maksa paljon. Saat sen halvemmalla kuin yhdenkään toisen pienentävän tai suurentavan kopiokoneen: alle 8.000 markan hintaan!

Kysy myös muita malleja. Hinnat alkaen 5.990 mk.

Canon

Ihmisen ehdoilla ihmistä varten.



Ylimääräinen värikasetti ilmaiseksi!

Nyt kannattaa hankkia Canon Kasetti. Saat oston yhteydessä ilmaiseksi yhden ylimääräisen värikasetin valitsemasi kasettikopiokoneen mallista riippumatta.

Tarjous on voimassa vuoden 1984 loppuun asti.